

MOBILIŲ PASTOLIŲ

SURINKIMO INSTRUKCIJA



MOBILŪS PASTOLIAI – MONTAVIMO INSTRUKCIJA

TURINYS

1. Techninis aprašymas, bendros pastolių surinkimo ir eksploatavimo taisyklės	4
1.1. Bendra informacija	4
1.2. Saugumo taisyklės, galiojančios mobilių pastolių surinkimo ir eksploatavimo metu	5
1.3. Bendros pastabos mobiliųjų pastolių surinkimui	7
1.4. Bendros balastavimo taisyklės	8
1.5. Elementų techninės būklės vertinimo kriterijai	8
2. MP Mini tipo pastolių konfigūracijos ir stabilumas	9
2.1. Montavimo eiliškumas	10
3. MP 600 tipo pastolių konfigūracijos ir stabilumas	12
3.1. Montavimo eiliškumas	14
4. MP 800 tipo pastolių konfigūracijos ir stabilumas	15
4.1. Montavimo eiliškumas	18
5. MP 1000 tipo pastolių konfigūracijos ir stabilumas	23
5.1. Montavimo eiliškumas	26
6. MP 1000P tipo pastolių konfigūracijos ir stabilumas	32
6.1. Montavimo eiliškumas	34
7. MP 2000 tipo be važiuoklės pastolių konfigūracijos ir stabilumas	41
7.1. Montavimo eiliškumas	42
8. MP 2000 tipo su važiuokle pastolių konfigūracijos ir stabilumas	44
8.1. Montavimo eiliškumas	47
9. Elementų sąrašas	50
10. Elementų ženklavimas	55
11. Priedas Nr. 1	56
12. Saugumo sertifikatas	57

1. Techninis aprašymas, bendros pastolių surinkimo ir eksploatavimo taisyklės

1.1. Bendra informacija

Techninis aprašymas

ALTRAD-Mostostal siūlomi mobilūs pastoliai naudojami vidaus ir išorės darbams, esant $2,0 \text{ kN/m}^2$ (200 kg/m^2) darbinės aikštelės apkrovai.

Uždaroje patalpose didžiausias darbinės aikštelės aukštis negali viršyti 12 m., o lauke – 8 m.

Pastoliai gali būti montuojami ir eksploatuojami šiais variantais:

- be važiuoklės su skersinėmis atramomis arba be jų;
- su važiuokle, padėtis važiuoklės viduryje arba krašte.

Pastolių elementai pagaminti iš plieno (važiuoklės, ratai) ir aliuminio (rėmai, įstrižainės, turėklai, aikštelės). Aikštelės dengtos vandeniui atsparia fanera. Apsauginės borto lentos pagamintos iš medžio, ratukai – iš poliamido.

Mobilių pastolių komplekto elementai

1. Rėmai

1.1. Vertikalūs nešantieji

1.2. Vertikalūs apsauginiai

2. Turėklai

2.1. viengubas turėklas

2.2.

2.3. dvigubas turėklas

3. Apsauginės borto lentos

3.1. išilginės

3.2. skersinės

4. Aikštelės

4.1. darbinė

4.2. apsauginė

4.3. pereinamoji

4.4. stabilizuojanti

5. Vertikali įstrižainė

6. Atramos

7. Važiuoklės rėmas

8. Horizontalės

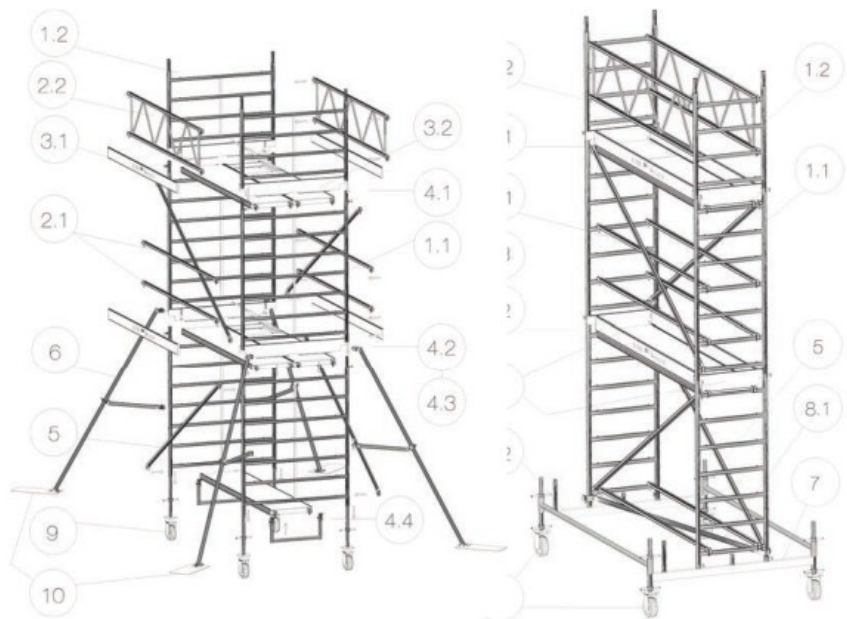
8.1. horizontali įstrižainė

8.2. standumo jungtis

8.3. bazinė jungtis

9. Ratai – važiavimo sistemos

10. Atraminė plokštė



Pastolių konstrukcija bei montavimo ir eksploatavimo taisyklės sudarytos remiantis šiomis nuostatomis:

- 1997-09-26 d. įsakymo dėl bendrų darbo saugos ir sveikatos taisyklių (Įst. dienr. 129/97, poz. 844), ypatingai atsižvelgiant į 105-110 par.
- 2003-02-06 d. įsakymo dėl darbo saugos ir sveikatos vykdant statybos darbus (Įst. dienr. Nr. 47/03, poz. 401), ypatingai atsižvelgiant į 15 par. ir 108-132 par.
- 2003-09-30 d. įsakymo dėl minimalių darbo saugos ir sveikatos reikalavimų darbo metu darbuotojams naudojamais įrengimais (Įst. dienr. Nr. 178/03, poz. 1745).
- PN-M-47900-1:1996 „Darbiniai metaliniai stovintys pastoliai. Apibrėžimai, skirstymas ir pagrindiniai parametrai“.
- PN-M-47900-2:1996 „Darbiniai metaliniai stovintys pastoliai. Vamzdiniai pastoliai“.
- PN-M-47900-3:1996 „Darbiniai metaliniai stovintys pastoliai. Rėminiai pastoliai“.
- PN-EN 1004:2005 „Mobilūs darbiniai pastoliai pagaminti iš surenkamųjų konstrukcinių elementų“.
- PN-EN 1298 „Mobilūs darbiniai bokšteliai. Naudojimo instrukcijos parengimo taisyklės ir nurodymai“.
- Darbo ir socialinės politikos ministro sprendimo DWP.II.077-175/JT/97, dalinai atleidžiančio nuo pareigos laikytis Lenkijos standarto PN-80/M-49060 reikalavimų.
- Darbo ir socialinės politikos ministro sprendimo DWP.II.077-500/JT/2000, dalinai atleidžiančio nuo pareigos laikytis Lenkijos standarto PN-80/M-49060 reikalavimų.

1.2. Saugumo taisyklės, galiojančios mobilių pastolių surinkimo ir eksploatavimo metu

1. Pramoninius pastolius gali montuoti tik asmuo, turintis aukštalio pažymėjimą ir susipažinęs su to tipo

pastolių surinkimo ir naudojimo instrukcija. Asmenys, dirbantys ant sumontuotų pastolių, neprivalo turėti šių įgaliojimų. Už pastolių eksploatavimą atsako naudotojas.

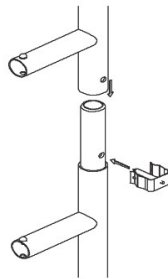
2. Prieš montavimą būtina patikrinti rinkinio komplektiškumą ir visų pastolių dalių techninę būklę. Montavimui galima naudoti tik originalias, nesugadintas dalis, esančias mobilių pastolių sistemos sudėtyje. **Draudžiama naudoti sugadintus ar netinkamus elementus.**

3. Pastolių montavimo metu būtina besąlygiškai laikytis rekomendacijų dėl balastų naudojimo. Balastų dydžiai, priklausomai nuo pastolių tipo ir konfigūracijos, pateikti balastavimo lentelėse. Jei balastai arba atramos yra reikalaujamos, jas būtina sumontuoti. Rekomendacijų nesilaikymas gresia nelaimingu atsitikimu arba pastolių sugadinimu.

4. Keisti pastolių padėtį ir juos stumdyti galima tik ant horizontalaus, lygaus ir pakankamai tvirto pagrindo.

5. Pastolių vertikalią padėtį reguliuoti reguliuojamų kojų varžtais. Didžiausias vienos kojos išsikišimas yra iki 200 mm. Tai atstumas nuo atraminės plokštės skardos ir reguliuojamos kojos apatinės veržlės. Pastaba: MP Mini nėra galimybės reguliuoti ratų.

6. Rėmų sujungimus būtina visuomet apsaugoti nuo netyčinio išsitraukimo naudojant kaištį-fiksatorių.



7. Prieš pradėdant naudoti pastolius būtina patikrinti ar jie teisingai sumontuoti.

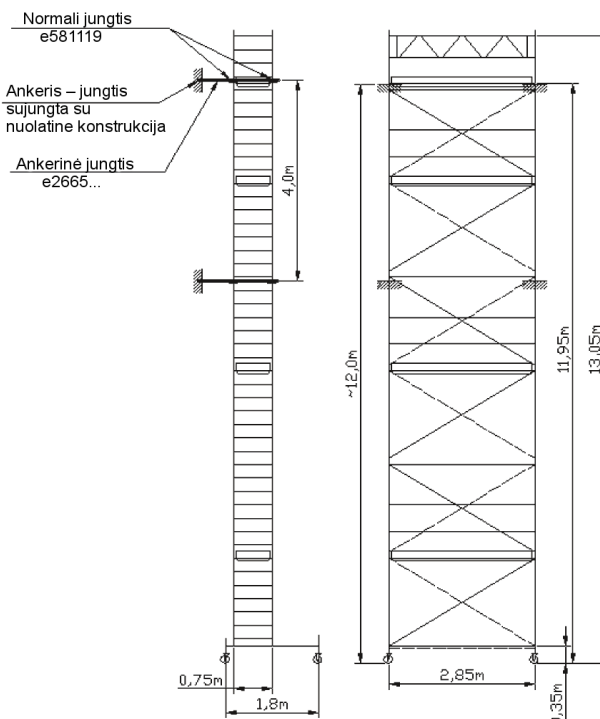
8. Prieš kiekvieną panaudojimą būtina patikrinti ar:

a) pastolių konstrukcija yra vertikali ir jos nereikia pakoreguoti,

b) ji tebėra komplektiška ir taisyklinga,

c) nėra aplinkos pokyčių, įtakojančių saugų pastolių naudojimą (pvz. suminkštėjęs gruntas).

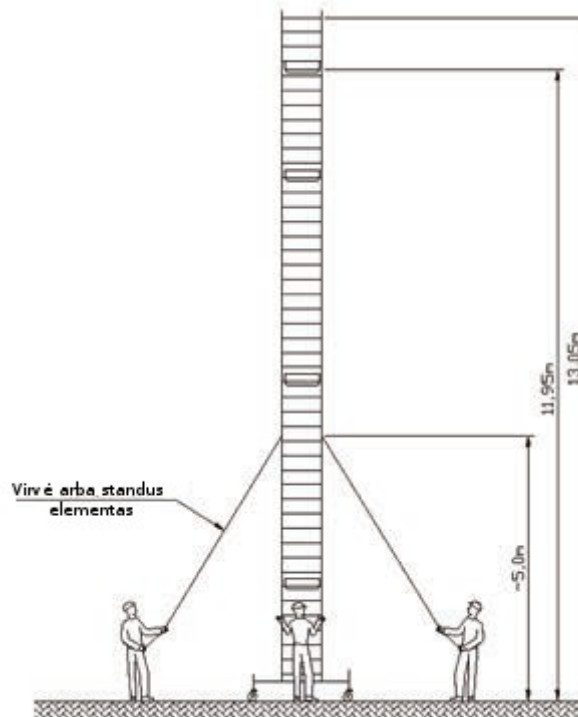
9. Pastato išorėje naudojami pastoliai privalo būti, jei tai įmanoma, tvirtinami ankeriais prie pastato arba kitos statiškos konstrukcijos. Tvirtinimo ankeriais būdas parodytas žemiau esančiame paveikslėlyje.



10. Eksploatuojant pastolius lauke arba atvirose pastatuose (ypač tuneliuose), esant didesniai nei 6°B (12 m/s) stiprumo vėjui ir baigiantis pamainai, pastolius būtina nustumti į nuo vėjo uždengtą vietą arba išardyti.

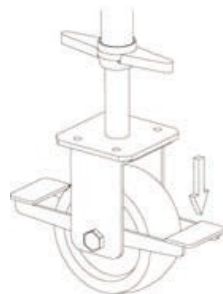
11. Pastolius galima stumdyti tik rankomis jų išilgine kryptimi arba kampu (pagrindo įstrižainės kryptis). Stūmimo metu neviršyti pėsčiojo judėjimo greičio.

12. Stūmimo metu vengti bet kokio susidūrimo su galimomis kliūtimis.
13. Nestumdyti pastolių esant stipriam vėjui, t.y. viršijančiam 6°B (12 m/s).
14. Stumdant pastolius ant jų negali būti jokių žmonių ar daiktų.

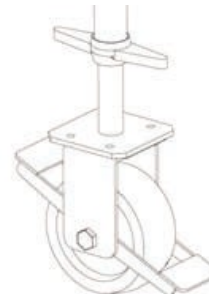


PASTABA: Stumiant pastolius būti itin atsargiam.

15. Didesnius nei 8,0 m aukščio pastolius stūmimo metu būtina stabilizuoti taip, kaip parodyta aukščiau esančiame paveikslėlyje.
16. Nustūmus pastolius į norimą vietą, būtina užfiksuoti ir apsaugoti ratus, blokuojant juos stabdžio svirtimi.



Neužblokuotas ratas



Užblokuotas ratas

17. Prieš pradėdant naudoti pastolius, būtina kaskart patikrinti, ar visų ratų stabdžiai yra užblokuoti.
18. Darbinė aikštelė, priklausomai nuo komplekto, turi būti apsaugota dvigubais arba viengubais turėklais, o apsauginė aikštelė – dvigubais turėklais arba keturiais viengubais turėklais (2 pagrindiniai ir 2 tarpiniai). Pereinamąsias aikšteles apsaugoti viengubais turėklais. Prie visų platformų sumontuoti išilgines ir skersines apsaugines borto lentas. Detali informacija: žiūrėti atitinkamo rinkinio montavimo eiliškumą.
19. Ant darbinės aikštelės galima lipti tik vertikaliais rėmais, vidinėje pastolių pusėje, per atidarytą liuką. Draudžiama lipti ant darbinės aikštelės išorine pastolių puse. Aikštelių liukai negali būti toje pačioje vertikaloje. (Ant aikštelės lipama atidarant liuką). Užlipus ant aikštelės būtina uždaryti liuką.
20. Draudžiama užšokti ant aikštelių.
21. Naudojant pastolius leidžiama dirbti tik ant vienos aikštelės.
22. Draudžiama statyti ant darbinės aikštelės dėžes, pakopas, kopėčias ir ant jų lipti.
23. Draudžiama tvirtinti aikšteles tarp pastolių ir statinio.
24. Asmenims, dirbantiems ant pastolių, draudžiama remtis į apsauginius turėklus, lenktis už aikštelės zonos, išeiti už aikštelės.
25. Draudžiama ant mobilių pastolių montuoti ir naudoti gerves. (Naudoti laisvai nuo darbinės aikštelės nuleidžiamas virves arba transportuoti elementus asmeniškai).
26. Elektros oro linijos, esančios netoli surenkamų arba naudojamų pastolių, turi būti išjungtos, jei yra

pavojus pastolių elementui prisiliesti prie laido. Nebūtina išjungti elektros perdavimo linijų, esančių (atstumas horizontalia linija tarp kraštinių besisupančių laidų ir toliausiai išsikišusio pastolių surinkimo, naudojimo ir ardymo metu nešiojamų elementų galo) toliau nei:

- a) 2,0 m – žemos įtampos linijoms,
- b) 5,0 m – linijoms iki 15 kV,
- c) 10,0 m – linijoms iki 30 kV,
- d) 15,0 m – linijoms virš 30 kV.

1.3. Bendros pastabos mobilių pastolių surinkimui

Mobiliems pastoliams surinkti reikalingi mažiausiai du asmenys. Tik MP Mini 601 komplektą gali surinkti vienas žmogus.

Ratuose įrengtas blokavimo mechanizmas įjungiamas svirtimi. Ratų blokavimas vykdomas vienu metu horizontalioje (riedėjimo) ašyje ir vertikalioje ašyje. Darbo ant pastolių metu ir montavimo metu visi ratai turi būti užblokuoti. Šioje instrukcijoje naudojama sąvoka „rato sistema“ reiškia komplektą, sudarytą iš rato ir kojos (reguliuojamos arba fiksuotos).



Rato sistema

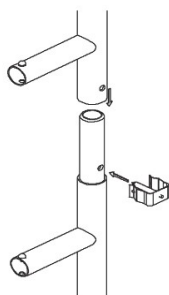
Važiavimo sistema montuojama ant važiuoklės rėmo arba apatinio rėmo. Važiuoklės rėmas leidžia sumontuoti pastolius simetriškai arba nesimetriškai ant važiuoklės. Būtina visuomet montuoti vienodai abu važiuoklės rėmus, važiuoklės rėmų arba rėmų su ratukais sistema sudaro pastolių važiuoklę. Priklausomai nuo pastolių tipo būtina sutvirtinti važiuoklę naudojant bazinę arba standumo jungtį.

2,0 m aukščio vertikalūs pastolių rėmai atlieka šias funkcijas:

- nešančiosios konstrukcijos,
- rygelio aikštelėms montuoti,
- kopėčių, skirtų vertikaliai judėti pastoliais.

1,10 m aukščio priekiniai rėmai atlieka priekinių turėklų funkciją ir šoninių turėklų atramų funkciją. Juos būtina montuoti (jei to reikalauja konfigūracija) viršutiniame pastolių aukšte.

Montuojant sekancius pastolių aukštus būtina sutvirtinti vertikalias rėmų jungtis kaiščiais taip, kaip parodyta paveikslėlyje.



Ant rėmų horizontalių vamzdžių (pakopų), apie 5 cm atstumu nuo vertikalų vamzdžių, yra padėties nustatymo kuoleliai, kurie nustato aikštelių bei turėklų ir įstrižainių (tarp padėties nustatymo kuolelio ir vertikalaus vamzdžio) padėtį.

Aikštelių, turėklų, horizontalių ir įstrižainių tvirtinimuose yra skląščiai, apsaugantys nuo atsitiktinio pastolių elemento išmontavimo. Elementas montuojamas stipriai įspaudžiant tvirtinimą ant rėmo pakopos kol suveiks skląstis. Elemento išmontavimas galimas tik atitraukus skląstį ir pakėlus elementą.

Siekiant atskirti panašiai atrodančius elementus, naudojamos skirtingos plastmasinių skląsčių spalvos: mėlyna – horizontaliems turėklams, raudona – vertikaloms įstrižainėms.

Darbinė aikštelė turi būti ne daugiau nei 1,8 m žemiau nei aukščiausia darbo vieta taip, kad ant platformos stovintis darbuotojas galėtų lengvai valdyti įrankius.

Kiekviename pastolių komplekte, kuriame darbinė aikštelė yra 2,0 ir daugiau metrų aukštyje nuo grunto lygio,

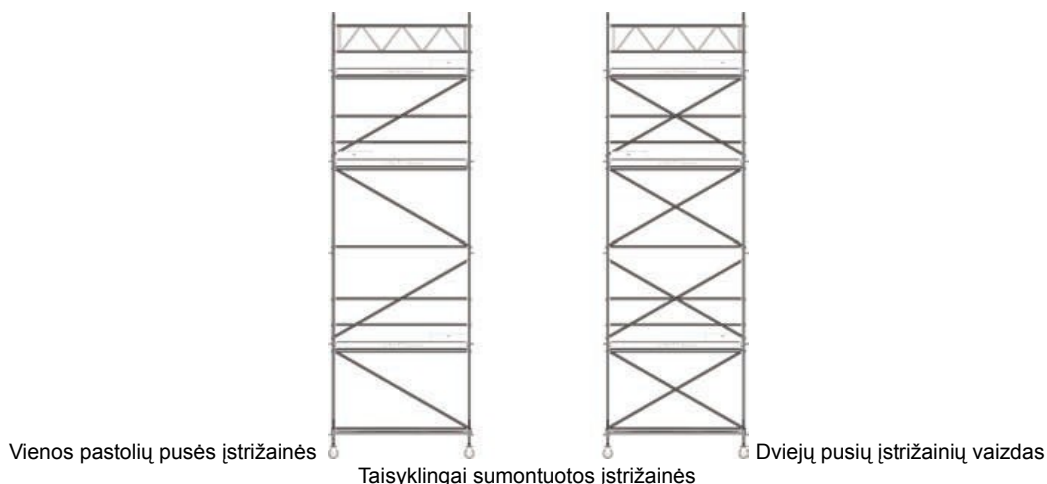
turi būti įrengta apsauginė aikštelė. Ši aikštelė turi būti sumontuota nuo 7 iki 10 pakopų (1,95÷2,75 m) atstumu žemiau pakopos, ant kurios pritvirtinta darbinė aikštelė.

Pastolių montavimo ir ardymo metu naudoti 2 colių storio ir mažiausiai 60 cm didesnio nei pastoliai ilgio lentas, kaip pagalbines aikšteles ant tarpinių aukštų, siekiant palengvinti aukštesnių aukštų elementų montavimą.

Aikštelės (pereinamoji, apsauginė ir darbinė) komplektuojamos iš vieno aliuminio pakloto su dangčiu (rinkiniai MP Mini, MP 600, MP 1000) arba iš dviejų paklotų: aliuminio-faneros ir aliuminio su dangčiu, padėtų vienas šalia kito (rinkiniai MP 800, MP 2000). Dviejų paeiliui sumontuotų aikštelių užlipimo liukai negali būti vienoje vertikalėje. Siekiant lengvai identifikuoti liuko padėtį aikštelėje, tvirtinimo sklėsčiai prie liuko yra mėlynos spalvos, o priešingoje pusėje – raudonos.

Prie visų aikštelių turi būti įrengti turėklai: pagrindinis ir tarpinis (dvigubas turėklas arba dvi horizontalės), o taip pat išilginės ir skersinės apsauginės borto lentos. Pagrindinis turėklas turi būti sumontuotas 1,10 m (4 rėmo pakopų) aukštyje, o tarpinis – 0,55 m (2 rėmo pakopų) aukštyje virš aikštelės paviršiaus. Jei darbinė aikštelė sumontuota ant vienos iš keturių aukščiausiai esančių nešančiojo rėmo pakopų, būtina panaudoti apsauginius 1,10 m aukščio rėmus.

Vertikali įstrižainė turi būti montuojama pirmoje apatinio aukšto rėmo pakopoje, o baigtis paskutinėje to paties aukšto priešpriešinio rėmo pakopoje. Vertikalios įstrižainės sumontuotos turi sudaryti zigzagą. Įstrižainės, sumontuotos viename aukšte dviejuose šonuose turi kryžiuotis. Ši pastraipa netaikoma MP Mini pastoliams.



Surinktų pastolių techninė patikra, pastolių perdavimas eksploatuoti, pastolių apžiūra eksploatavimo metu ir jų sandėliavimas bei transportavimas turi būti vykdomi laikantis PN-M-47900-2:1996 standarto „Darbiniai metaliniai stovintys pastoliai. Vamzdiniai pastoliai“ nuostatų.

1.4. Bendros balastavimo taisyklės

Jei remiantis šia instrukcija būtina naudoti stabilizuojančius balastus arba atramas, jos privalo būti visuomet montuojamos. Pastolių stabilumas, priklausomai nuo jų konfigūracijos (aukščio), yra užtikrinamas jų pačių svoriu ir stabilizuojančiais balastais. Balastų panaudojimas, priklausomai nuo pastolių konfigūracijos, pateiktas lentelėse. ALTRAD-Mostostal pastoliams balastuoti siūlo MP-123 26 kg ketaus atsvarus, pritaikytus prie pastolių konstrukcijos matmenų ir formos. Leidžiama naudoti kitus balastus, jei juos galima stabiliai pritvirtinti nurodytose pastolio konstrukcijos vietose. Draudžiama balastavimui naudoti birias medžiagas.

1.5. Elementų techninės būklės vertinimo kriterijai

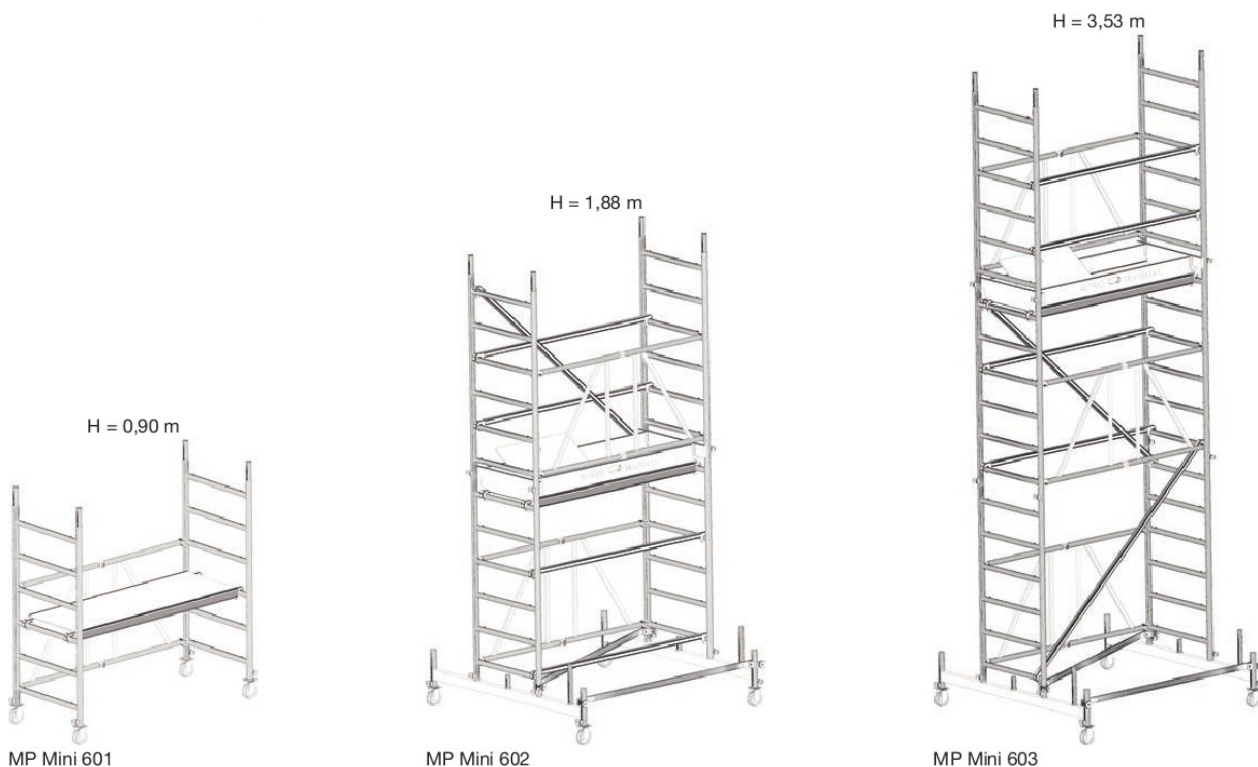
Naudoti tik komplektiškus ir nesugadintus elementus. Leidžiami elementų įbrėžimai ir smulkūs įlenkimai. Draudžiama naudoti sulenktus ir ištiesintus elementus. Sugedus tvirtinimo spyruoklei, leidžiančiai laisvai judėti sklėsčiui, būtina atkniedyti tvirtinimą ir pakeisti spyruoklę.

PASTABA: Draudžiama naudoti sugadintus ar sistemai nepriklausančius elementus.

Toliau esančiame tekste pateikti montavimo aprašymai visuomet taikomi konfigūracijai su aikštele, sumontuota didžiausiame leidžiamame to rinkinio aukštyje.

2. MP Mini tipo pastolių konfigūracijos ir stabilumas

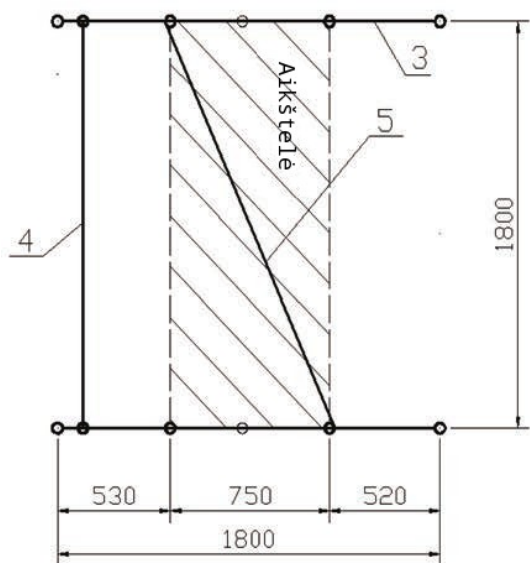
H – darbinės aikštelės aukštis



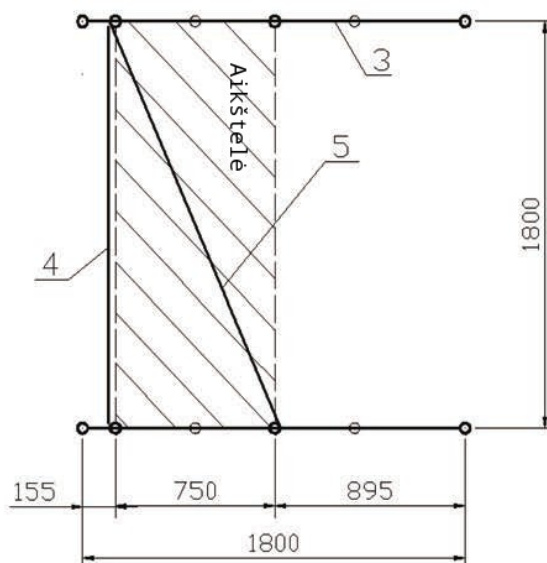
2.1. lentelė. Elementų sąrašas

Eil. Nr.	Indeksas	Elemento pavadinimas	Svoris [kg/vnt.]	MP Mini 601	MP Mini 602	MP Mini 603
1.	MP-136	Ratukas Ø 125 mm	1,2	4	4	4
2.	MP-137	Kojelė	0,5	4	4	4
3.	MP-101	Važiuklės rėmas 1,80 m	16,4		2	2
4.	MP-121	Bazinė jungtis 1,80 m	5,1		1	1
5.	MP-118	Horizontali įstrižainė 1,95 m	5,5		1	1
6.	MP-133	Sulankstomas rėmas Mini	23,2	1	2	3
7.	MP-112	Kaištis-fiksatorius	0,1	4	12	16
8.	MP-113	Vertikali įstrižainė 2,44 m	2,5			2
9.	MP-117	Aikštelė su dangčiu 1,80 x 0,61 m	14,4		1	1
10.	MP-129	Aikštelė 1,80 x 0,61 m	12,4	1		
11.	MP-119	Apsauginė borto lenta 1,80 m	4,1		2	2
12.	MP-111	Apsauginė borto lenta 0,75 m	2,1		2	2
13.	MP-135	Horizontalė (turėklas) 1,80 m	1,9		4	4
Pastolių svoris [kg]				42,5	131,9	160,3
Darbinis aukštis [m]				2,9	3,88	5,53
Pastolių aukštis [m]				1,96	3,76	5,41
Darbinės aikštelės aukštis [m]				0,9	1,88	3,53

Pagrindo padėtis (elementų numeriai pagal 2.1. lentelę)

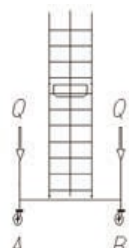
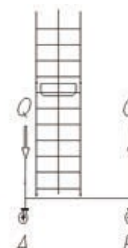


Aikštelės padėtis važiuoklėje
– simetriška



Aikštelės padėtis važiuoklėje
– nesimetriška

2.2. lentelė. MP Mini pastolio balastavimas – statymas pastato viduje ir išorėje

		Pagrindo padėtis			
		Simetriška		Nesimetriška	
					
Pastolių tipas	Darbinės aikštelės aukštis [m]	„A“ kraštas	„B“ kraštas	„A“ kraštas	„B“ kraštas
MP Mini 601	0,9	Be balasto		Be balasto	
MP Mini 602	1,88				
MP Mini 603	3,53			Be balasto	2 vnt.

Balastus (MP-123 atsvarus) statant MP Mini 603 reikia dėti ant išsikišusių važiuoklės vamzdžių.

2.1. Montavimo eiliškumas

Pateikti aprašymai taikomi komplektams, kurių maksimalus darbinės aikštelės aukštis yra toks, kaip nurodytas 2.1. lentelėje. Esant mažesniai aukščiui būtina laikytis 1.2., 1.3. ir 1.4. instrukcijos punktuose nurodytų taisyklių.



MP Mini 601 komplektas

1. Parinkti elementus pagal 2.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Sulankstomą rėmą Mini išskeisti, kol užsifiksuos apsaugos lankstuose.
3. Į sulankstomo rėmo Mini vertikalius vamzdžius įkišti ratų sistemas. Sujungimus sutvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
4. Pastatyti rėmą į vertikalią padėtį, uždedant 1,80 m aliuminio aikštelę ant trečios pakopos nuo rėmo apačios.

MP Mini 602 komplektas

1. Parinkti elementus pagal 2.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Į išorinius važiuoklės rėmo vamzdžius įkišti ratų sistemas. Sujungimą sutvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
3. Važiuoklės rėmus pastatyti vertikaliai ir ant važiuoklės rėmo vamzdžių uždėti sulankstomą rėmą Mini. Sujungimus sutvirtinti kaiščiais-fiksatoriais. Sulankstomą rėmą išskleisti, kol užsifiksuos apsaugos lankstuose.
4. Sumontuoti horizontalią įstrižainę apatiniuose sulankstomo rėmo Mini vertikalių vamzdžių galuose ir bazinę jungtį ant išorinių važiuoklės rėmų vamzdžių.
5. Sumontuoti pereinamąją aikštelę ant paskutinės sulankstomo rėmo Mini pakopos. Stovint ant darbinės aikštelės sumontuoti antrą sulankstomą rėmą Mini – priešpriešoje pirmo aukšto rėmo atžvilgiu, uždėti horizontales, atliekančias pagrindinio ir tarpinio turėklo vaidmenį (ant antros ir ketvirtos pakopos virš aikštelės) bei apsaugines borto lentas. Rėmų sujungimus sutvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.



MP Mini 603 komplektas

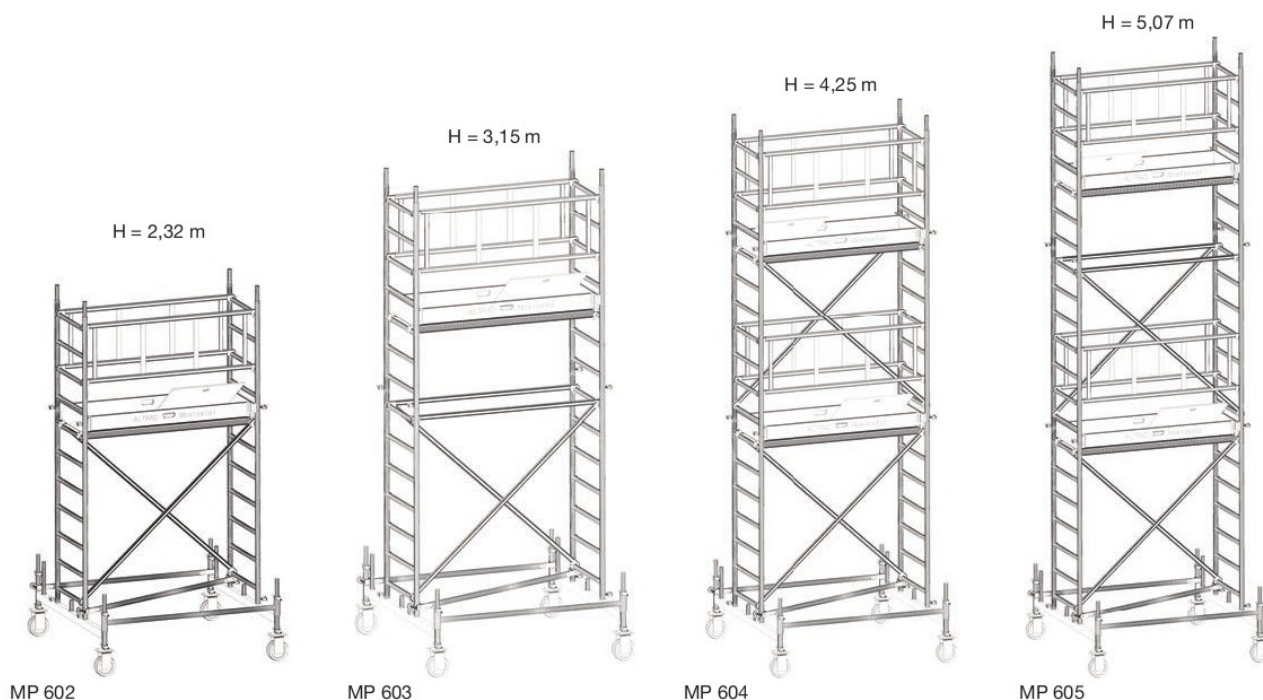


1. Parinkti elementus pagal 2.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Į išorinius važiuoklės rėmo vamzdžius įkišti ratų sistemas. Sujungimą sutvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
3. Važiuoklės rėmus pastatyti vertikaliai ir uždėti sulankstomą rėmą Mini ant važiuoklės rėmo kreipiančiųjų vamzdžių. Sujungimus sutvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
- . Esant teisingam sulankstomo rėmo išskleidimui, apsaugos lankstuose turi būti užsifiksavusios.
4. Apatiniuose vertikalių važiuoklės rėmo vamzdžių galuose sumontuoti bazinę jungtį.
5. Apatinėje horizontalioje plokštumoje tiesiogiai virš bazinės jungties sumontuoti horizontalią įstrižainę
6. Ant pirmo aukšto rėmo kreipiančiųjų vamzdžių sumontuoti sulankstomą antro aukšto rėmą. Sulankstomą rėmą montuoti pakaitomis pirmo aukšto rėmo atžvilgiu. Sujungimą sutvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
7. Tarp pirmo aukšto rėmo pirmos pakopos ir antro aukšto rėmo antros pakopos sumontuoti vertikalią įstrižainę taip, kaip parodyta paveikslėlyje (įstrižainę montuoti pirmo aukšto rėmo negrotuotoje plokštumoje). Analogiškai sumontuoti vertikalią įstrižainę tarp antro aukšto rėmo paskutinės pakopos ir pirmo aukšto rėmo antros nuo viršaus pakopos. Įstrižaines montuoti įstrižai pakaitomis.
8. Ant antro aukšto sulankstomo rėmo Mini paskutinės pakopos sumontuoti pereinamąją aikštelę.
9. Stovint ant darbinės aikštelės sumontuoti sulankstomą rėmą Mini, uždėti horizontales, atliekančias pagrindinio ir tarpinio turėklo vaidmenį (ant antros ir ketvirtos pakopos virš aikštelės) ir apsaugines borto lentas. Rėmų sujungimus sutvirtinti kaiščiais-fiksatoriais. Sulankstomą rėmą sumontuoti pakaitomis antro aukšto rėmo atžvilgiu.

PASTABA: MP Mini 601 ir MP Mini 602 atžvilgiu netaikomas IMBiGS saugumo sertifikatas, kadangi jų darbinės aikštelės aukštis yra mažesnis nei 2 m.

3. MP 600 tipo pastolių konfigūracijos ir stabilumas

H – darbinės aikštelės aukštis

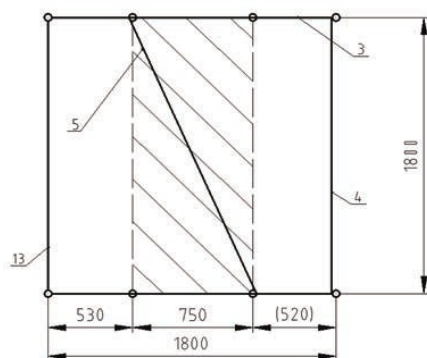


3.1. lentelė. Elementų sąrašas

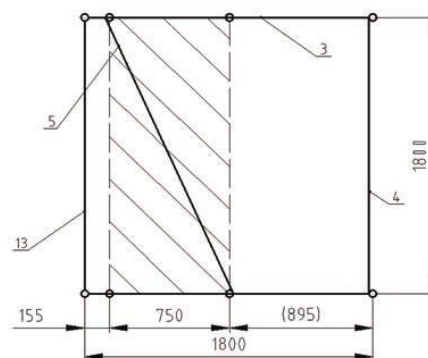
Eil. Nr.	Indeksas	Elemento pavadinimas	Svoris [kg/vnt.]	MP 602	MP 603	MP 604	MP 605
1.	MP-116	Ratukas Ø 200 mm	4,6	4	4	4	4
2.	MP-114	Reguliuojama koja su dviem veržlėmis	6,1	4	4	4	4
3.	MP-101	Važiuklės rėmas 1,80 m	16,4	2	2	2	2
4.	MP-121	Bazinė jungtis 1,80 m	5,1	1	1	1	1
5.	MP-118	Horizontali įstrižainė 1,95 m	5,5	1	1	1	1
6.	MP-102	Vertikalus rėmas 2,00 x 0,75 m	8,6	2	4	4	6
7.	MP-103	Vertikalus rėmas 1,10 x 0,75 m	5,2	2		2	
8.	MP-112	Kaištis-fiksatorius	0,1	8	8	12	12
9.	MP-117	Aikštelė su dangčiu 1,80 x 0,61 m	14,3	1	1	2	2
10.	MP-111	Apsauginė borto lenta 0,75 m	2,1	2	2	4	4
11.	MP-119	Apsauginė borto lenta 1,80 m	4,1	2	2	4	4
12.	MP-120	Dvigubas turėklas 1,80 m	5,2	2	2	4	4
13.	MP-139	Standumo jungtis 1,80 m	7,7	1	1	1	1
14.	MP-135	Horizontalė 1,80 m	1,9		2		2
15.	MP-113	Vertikali įstrižainė	2,5	2	2	4	4
Pastolių svoris [kg]				164,4	175,2	224,2	234,9
Darbinis aukštis [m]				4,3	5,1	6,2	7,1
Pastolių aukštis [m]				3,6÷3,75	4,5÷4,65	5,6÷5,75	6,4÷6,55
Darbinės aikštelės aukštis [m]				2,3÷2,45	3,1÷3,55	4,2÷4,35	5,1÷5,25

Pastaba: Pastolių aukštis pateiktas esant mažiausiam važiavimo sistemos išsikišimui. Važiavimo sistemos aukštis yra 305 mm. Yra galimybė reguliuoti aukštį iki 15 cm diapazonu kojos varžtu.

Pagrindo padėtis (elementų numeriai pagal 3.1. lentelę)



Aikštelės padėtis važiuoklėje
– simetriška



Aikštelės padėtis važiuoklėje
– nesimetriška

3.2. lentelė. MP 600 pastolių balastavimas – statymas pastato viduje

		Pagrindo padėtis			
		Simetriška		Nesimetriška	
Pastolių tipas	Darbinės aikštelės aukštis [m]	„A“ kraštas	„B“ kraštas	„A“ kraštas	„B“ kraštas
MP 602	2,3	Be balasto		Be balasto	
MP 603	3,1			Be balasto	2 vnt.
MP 604	4,3			2 vnt.	2 vnt.
MP 605	5,1	2 vnt.	2 vnt.	2 vnt.	2 vnt.

Balastus (MP-123 atsvarus) reikia dėti ant iš važiuoklės rėmo išsikišusių reguliuojamų kojų MP-114 srieginių vamzdžių.

3.3. lentelė. MP 600 pastolių balastavimas – statymas lauke

		Pagrindo padėtis			
		Simetriška		Nesimetriška	
Pastolių tipas	Darbinės aikštelės aukštis [m]	„A“ kraštas	„B“ kraštas	„A“ kraštas	„B“ kraštas
MP 602	2,3	Be balasto		Be balasto	
MP 603	3,1			Be balasto	2 vnt.
MP 604	4,3			2 vnt.	4 vnt.
MP 605	5,1	2 vnt.	2 vnt.	2 vnt.	4 vnt.

PASTABA: Pastolių aukštis pateiktas esant didžiausiam reguliuojamos kojos su ratuku išsikišimui. Važiavimo sistemos aukštis yra 305 mm.

Balastus (MP-123 atsvarus) reikia dėti ant iš važiuoklės rėmo išsikišusių reguliuojamų kojų MP-114 srieginių vamzdžių.

3.1. Montavimo eiliškumas

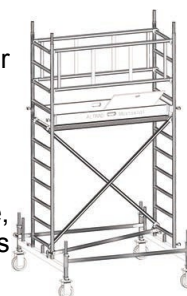
Visų komplektų atveju:

1. Parinkti elementus pagal 3.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Į išorinius važiuoklės rėmo vamzdžius įkišti ratų sistemas (viršutinė kojos veržlė turi būti nuimta).
3. važiuoklės rėmus pastatyti vertikaliai ir ant išorinių vamzdžių vienoje pusėje uždėti standumo jungtį, nustatančią konstrukcijos ilgį – 1,80 m, o kitoje pusėje – 1,80 m bazinę jungtį.
4. Išlyginti konstrukcijos horizontalią padėtį reguliuojant veržles. Veržlės turi būti išsuktos ne daugiau nei 30 mm nuo viršutinio reguliuojamos kojos paviršiaus, o po to sutvirtinti konstrukciją, priveržiant viršutines veržles.

Ant taip sumontuotos važiuoklės montuoti pastolių konstrukciją.

MP 602 komplektas

5. Uždėti pirmo aukšto vertikalius rėmus ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių ir sutvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
6. Pirmo aukšto rėmus sukabinti dviem vertikaliomis įstrižainėmis.
7. Ant 2 m vertikalų rėmų vamzdžių sumontuoti horizontalią 1,95 m įstrižainę.
8. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti darbinę aikštelę.
9. Stovint ant darbinės aikštelės aptverti antrą aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje, montuojant apsauginius rėmus ir sutvirtinant kaiščiais-fiksatoriais, o po to dvigubus turėklus ir apsaugines borto lentas



MP 603 komplektas

5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto vertikalius rėmus ir sutvirtinti kaiščiais-fiksatoriais
6. Pirmo aukšto rėmus sukabinti dviem vertikaliomis įstrižainėmis priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.
7. Ant 2 m vertikalų rėmų vamzdžių sumontuoti horizontalią 1,95 m įstrižainę.
8. Ant paskutinių pirmo aukšto rėmų pakopų priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose uždėti dvi horizontales.
9. Aptverti antrą aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje (darbinė aikštelė ant trečios pakopos nuo antro aukšto rėmų apačios). Sumontuoti pilną aikštelės apsaugą.

MP 604 komplektas

5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto vertikalius rėmus ir sutvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
6. Pirmo aukšto rėmus sukabinti dviem vertikaliomis įstrižainėmis priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.
7. Ant 2 m vertikalų rėmų vamzdžių sumontuoti horizontalią 1,95 m įstrižainę.
8. Ant paskutinių pirmo aukšto rėmų pakopų uždėti apsauginę aikštelę ir apsaugines borto lentas.
9. Aptverti antrą aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje (darbinė aikštelė ant paskutinės antro aukšto rėmų pakopos).
10. Aptverti trečią aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje.



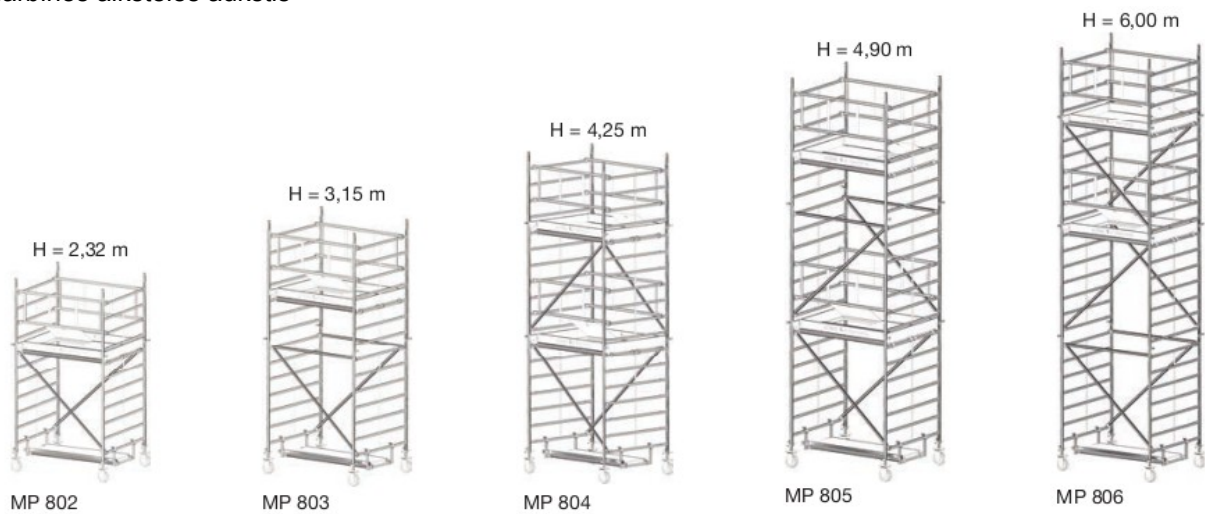
MP 605 komplektas

5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto vertikalius rėmus ir sutvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
6. Pirmo aukšto rėmus sukabinti dviem vertikaliomis įstrižainėmis priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.
7. Ant 2 m vertikalų rėmų vamzdžių sumontuoti horizontalią 1,95 m įstrižainę.
8. Ant paskutinių pirmo aukšto rėmų pakopų uždėti apsauginę aikštelę.
9. Stovint ant apsauginės aikštelės pirmame aukšte pastatyti antrą aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje.
10. Pastatyti trečią aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje (darbinė aikštelė ant trečios pakopos nuo trečio aukšto rėmų apačios). Sumontuoti pilną aikštelės apsaugą.

4. MP 800 tipo pastolių konfigūracijos ir stabilumas

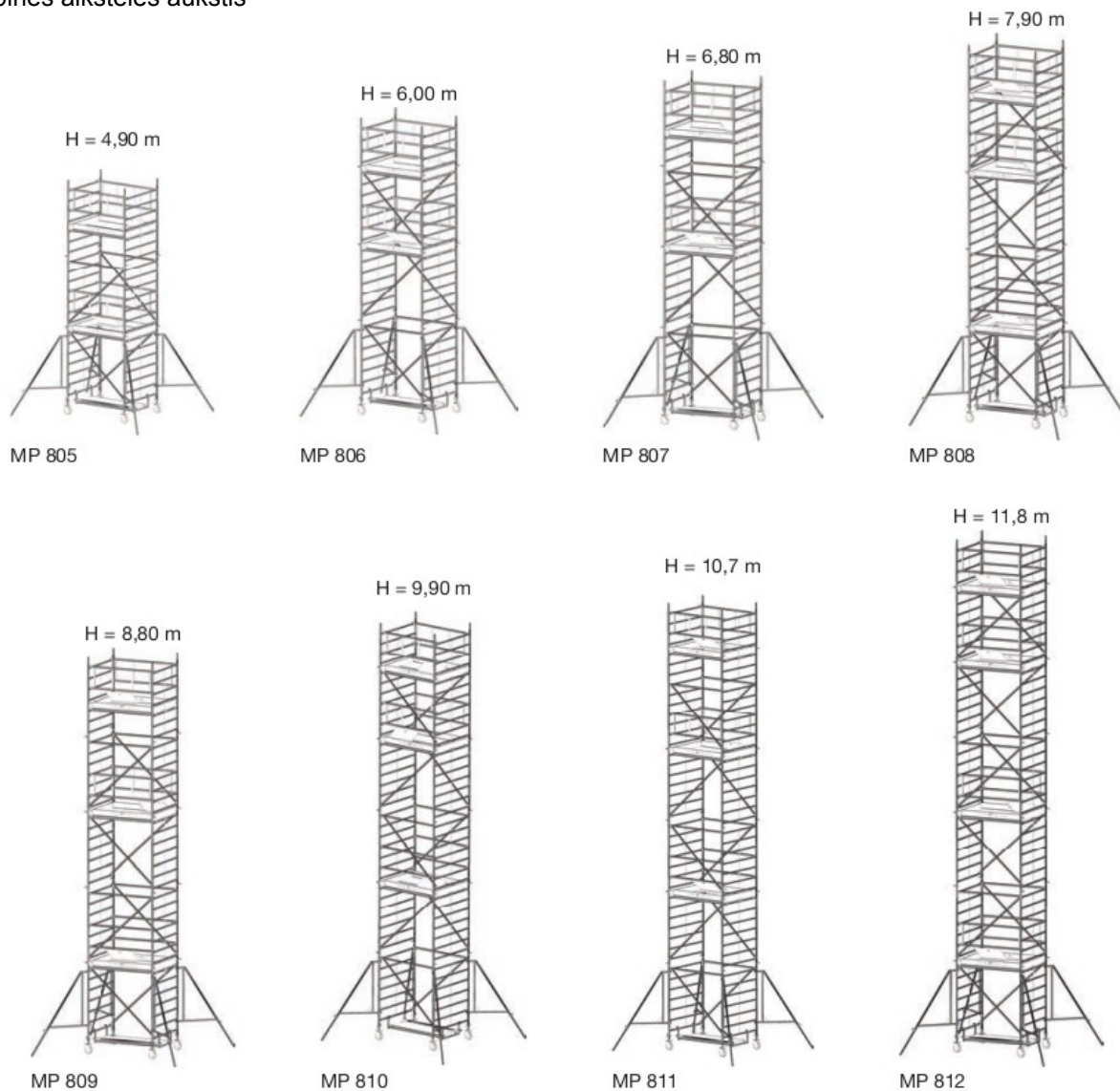
Komplektai be atramų

H – darbinės aikštelės aukštis



Komplektai su atramomis

H – darbinės aikštelės aukštis



4.1. lentelė. Elementų sąrašas

Eil. Nr.	Indeksas	Elemento pavadinimas	Svoris [kg/vnt.]	MP 802	MP 803	MP 804	MP 805	MP 806	MP 807	MP 808	MP 809	MP 810	MP 811	MP 812
1	MP-116	Ratukas Ø 200 mm	4,6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2	MP-138	Reguliuojama koja su varžle ir varžtu	5,6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
3	MP-121	Bazinė jungtis 1,80 m	5,1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	MP-126	Vertikalus rėmas 2,00 x 1,50 m	13,3	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	12
5	MP-127	Vertikalus rėmas 1,10 x 1,50 m	7,8	2		2		2		2		2		2
6	MP-108	Apatinės aikštelės rėmas 0,7 m	2,8	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
7	MP-112	Kaištis-fiksatorius	0,1	4	4	8	8	12	12	16	16	20	20	24
8	MP-131	Atrama	7,8				4	4	4	4	4	4	4	4
9	MP-117	Aikštelė su dangčiu 1,80 x 0,61 m	14,4	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	4
10	MP-129	Aikštelė 1,80 x 0,61 m	12,4	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	5
11	MP-135	Horizontalė 1,80 m	1,9		2		2	2	4	6	8	8	10	12
12	MP-113	Vertikali įstrižainė 2,44 m	2,5	2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12
13	MP-124	Apsauginė borto lenta 1,50 m	3,8	2	2	4	4	4	4	6	6	6	6	8
14	MP-119	Apsauginė borto lenta 1,80 m	4,1	2	2	4	4	4	4	6	6	6	6	8
15	MP-120	Dvigubas turėklas 1,80 m	5,2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Pastolių svoris [kg]				164,1	179,0	248,8	294,8	315,5	330,4	397,5	412,4	433,1	448,0	515,1
Darbinis aukštis [m]				4,2	5,0	6,1	6,9	8,0	8,9	9,9	10,8	11,9	12,7	13,8
Pastolių aukštis [m]				3,5÷3,7	4,6÷4,8	5,4÷5,6	6,2÷6,4	7,3÷7,5	8,2÷8,4	9,3÷9,5	10,1÷10,3	11,2÷11,5	12,0÷12,2	13,1÷13,3
Darbinės aikštelės aukštis [m]				2,2÷2,4	3,0÷3,2	4,1÷4,3	4,9÷5,1	6,0÷6,2	6,8÷7,0	7,9÷8,1	8,8÷9,0	9,9÷10,1	10,7÷10,9	11,8÷12,0

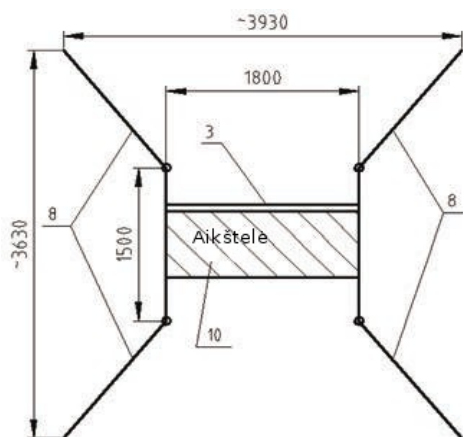
PASTABA: Pastolių aukštis pateiktas esant mažiausiam reguliuojamos kojos su ratuku išsikišimui. Važioklės aukštis yra 305 mm. Yra papildoma galimybė reguliuoti aukštį iki 20 cm diapazonu kojos varžtu.

4.2. lentelė. MP 800 pastolių be atramų balastavimas

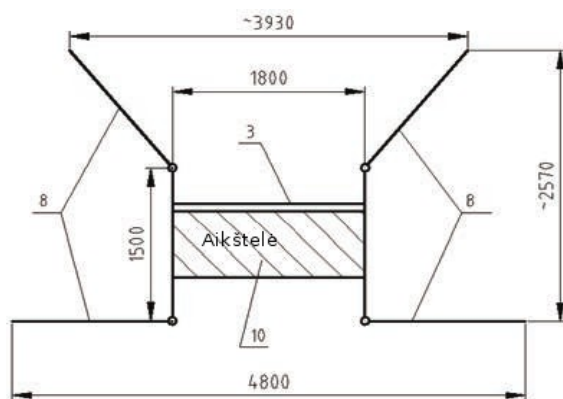
		Pastolių padėtis	
		Uždara patalpa	Lauke
			
Pastolių tipas	Darbinės aikštelės aukštis [m]	Balastas uždėtas ant aikštelės	Balastas uždėtas ant aikštelės
MP 802	2,2	Be balasto	Be balasto
MP 803	3,0		
MP 804	4,1		1 vnt.
MP 805	4,9	1 vnt.	5 vnt.
MP 806	6,0	4 vnt.	8 vnt.

Balastus dėti ant stabilizuojančios aikštelės pagal balastavimo lentelę, naudojant MO-123 atsvarus. 1 atsvaro svoris – 26 kg.

Pagrindo padėtis (elementų numeriai pagal 4.1. lentelę)



Simetriška padėtis



Nesimetriška padėtis

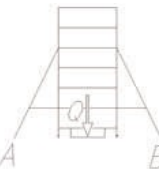
4.3. lentelė. MP 800 pastolių su atramomis balastavimas – statymas pastatų viduje

		Pagrindo padėtis			
		Simetriška		Nesimetriška	
					
Pastolių tipas	Darbinės aikštelės aukštis [m]	„A“ kraštas	„B“ kraštas	„A“ kraštas	„B“ kraštas
MP 804	4,1	Be balasto	Be balasto	Be balasto	Be balasto
MP 805	4,9				2 vnt.
MP 806	6,0				3 vnt.
MP 807	6,9				5 vnt.
MP 808	7,9				7 vnt.
MP 809	8,8				10 vnt.
MP 810	9,9				
MP 811	10,7				
MP 812	11,8				

Balastus dėti ant stabilizuojančios aikštelės pagal balastavimo lentelę, naudojant MO-123 atsvarus. 1 atsvaro svoris – 26 kg.

Leidžiama naudoti visame aukščių diapazone be balastavimo, jei pastoliai tvirtinami ankeriais prie sienos.

4.4. lentelė. MP 800 pastolių su atramomis balastavimas – statymas lauke

		Pagrindo padėtis			
		Simetriška		Nesimetriška	
					
Pastolių tipas	Darbinės aikštelės aukštis [m]	„A“ kraštas	„B“ kraštas	„A“ kraštas	„B“ kraštas
MP 804	4,1	Be balasto	Be balasto	Be balasto	Be balasto
MP 805	4,9				2 vnt.
MP 806	6,0				
MP 807	6,9				
MP 808	7,9				
MP 809	8,8				
MP 810	9,9				
MP 811	10,7				
MP 812	11,8				

Pastolius naudoti draudžiama

Balastus dėti ant stabilizuojančios aikštelės pagal balastavimo lentelę, naudojant MP-123 atsvarus. 1 atsvaro svoris – 26 kg.

Leidžiama naudoti visame aukščių diapazone be balastavimo, jei pastoliai tvirtinami ankeriais prie sienos.

4.1. Montavimo eiliškumas

Visų komplektų atveju:

1. Parinkti elementus pagal 4.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Prie 2 m vertikalų rėmų prisukti apatinės aikštelės rėmus rėmo apatinės pakopos viduryje. 2 m rėmas ir apatinės aikštelės rėmas turi sudaryti bendrą plokštumą.
3. Į 2 m rėmų vertikalius vamzdžius įkišti rato su reguliavimo varžtu sistemą.
4. Pastatyti rėmus vertikaliai ir ant apatinės aikštelės rėmų sumontuoti aikštelę (stabilizuojanti aikštelė). Taip pastatytą komplektą sujungti vertikaliomis įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.
5. Išlyginti konstrukcijos horizontalią padėtį reguliuojant veržles. Veržlės turi būti maksimaliai prisuktos ant varžtų. Suregulavus veržlės lygį apsaugoti ją nuo sukimosi įsukant varžtą su sparneliais į 2 m vertikalaus rėmo skylę. Apatinės aikštelės rėmus sujungti bazine jungtimi kaip įmanoma žemiau ant vertikalų apatinės aikštelės vamzdžių.

PASTABA: Užbaigus važiuoklės montavimą būtina subalansuoti pastolius pagal balastavimo lentelę.

Ant taip sumontuotos važiuoklės montuojama tolesnė pastolių konstrukcija pagal žemiau pateiktus aprašymus.

802 komplektas

6. Ant 2 m vertikalų rėmų paskutinių pakopų vieną šalia kitos sumontuoti aikštelę ir aikštelę su dangčiu.
7. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti vertikalius apsauginius rėmus bei du dvigubus turėklus priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose: viršutinės dvigubų turėklų juostos turi būti 1,10 m aukštyje virš platformos. Rėmus sutvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
8. Uždėti apsaugines borto lentas.



803 komplektas

6. Ant 2 m vertikalų rėmų paskutinių pakopų uždėti horizontales priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.
7. Ant 2 m vertikalų rėmų uždėti sekantį 2 m vertikalų rėmų aukštą ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
8. Ant antro aukšto 2 m vertikalų rėmų trečios nuo apačios pakopos sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu ir uždėti du dvigubus turėklus priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose: viršutinės dvigubų turėklų juostos turi būti 1,10 m aukštyje virš aikštelės paviršiaus.
9. Uždėti apsaugines borto lentas.



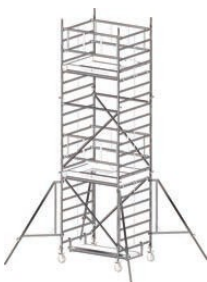
804 komplektas

6. Ant pirmo aukšto 2 m vertikalų rėmų paskutinių pakopų sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu.
7. Ant 2 m vertikalų rėmų uždėti sekantį 2 m vertikalų rėmų aukštą ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
8. Antrą rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
9. Užlipti ant taip sumontuotos apsauginės aikštelės ir uždėti visas apsaugas, t.y. du dvigubus turėklus, atliekančius 1,10 m aukščio užtvarų vaidmenį ir apsaugines borto lentas.
10. Ant 2 m vertikalų rėmų paskutinių pakopų sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu.
11. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti 1,10 m aukščio vertikalius rėmus ir du dvigubus turėklus priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose: viršutinės dvigubų turėklų juostos turi būti 1,10 m aukštyje. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
12. Uždėti apsaugines borto lentas.



805 komplektas

6. Ant pirmo aukšto 2 m vertikalų rėmų paskutinių pakopų sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu.
7. Ant 2 m vertikalų rėmų uždėti sekantį 2 m vertikalų rėmų aukštą ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
8. Antrą rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
9. Užlipti ant taip sumontuotos apsauginės aikštelės ir uždėti visas apsaugas, t.y. du dvigubus turėklus, atliekančius 1,10 m aukščio užtvarų vaidmenį ir apsaugines borto lentas.



10. Po pirmo aukšto rėmų paskutine pakopa, ant rėmų vertikalių vamzdžių sumontuoti atramas. Pastatyti jas tokioje padėtyje, kad jos sudarytų kuo didesnį pagrindą. Atramų vidinius vamzdžius ištraukti ir užblokuoti veržle.

11. Ant antro aukšto 2 m vertikalių rėmų paskutinių pakopų uždėti horizontales priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.

12. Ant 2 m vertikalių rėmų uždėti sekantį 2 m vertikalių rėmų aukštą ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

13. Ant paskutinio aukšto 2 m vertikalių rėmų trečios pakopos sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu ir uždėti du dvigubus turėklus priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose: viršutinės dvigubų turėklų juostos turi būti 1,10 m aukštyje.

14. Uždėti apsaugines borto lentas.

806 komplektas

6. Ant pirmo aukšto 2 m vertikalių rėmų paskutinių pakopų uždėti dvi horizontales.

7. Ant 2 m vertikalių rėmų uždėti sekantį 2 m vertikalių rėmų aukštą ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

8. Antrą vertikalių rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.

9. Po pirmo aukšto vertikalių rėmų paskutine pakopa, ant rėmų vertikalių vamzdžių sumontuoti atramas. Pastatyti jas tokioje padėtyje, kad jos sudarytų kuo didesnį pagrindą. Atramų vidinius vamzdžius ištraukti ir užblokuoti veržle.

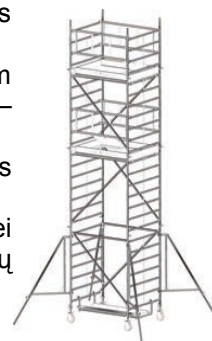
10. Ant antro aukšto 2 m vertikalių rėmų paskutinių pakopų sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu.

11. Užlipti ant taip surinktos apsauginės aikštelės ir sumontuoti trečio aukšto 2 m vertikalius rėmus ir keturias horizontales. Uždėti dvi įstrižaines ir du dvigubus turėklus – aptvarus. Aplink aikštelę sudėti apsaugines borto lentas.

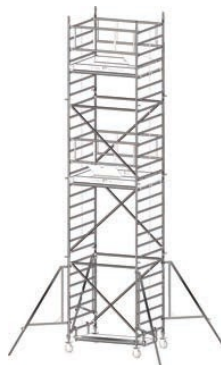
12. Ant trečio aukšto 2 m vertikalių rėmų paskutinių pakopų sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu.

13. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti vertikalius apsauginius rėmus bei du dvigubus turėklus priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose: viršutinės dvigubų turėklų juostos turi būti 1,10 m aukštyje. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

14. Uždėti apsaugines borto lentas.



PASTABA: 805 ir 806 komplektai be atramų montuojami analogiškai kaip komplektai su atramomis, tik nemontuojamos atramos.



807 komplektas

6. Ant pirmo aukšto 2 m vertikalių rėmų paskutinių pakopų uždėti dvi horizontales.

7. Ant 2 m vertikalių rėmų uždėti sekantį 2 m vertikalių rėmų aukštą ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

8. Antrą vertikalių rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.

9. Po pirmo aukšto vertikalių rėmų paskutine pakopa, ant rėmų vertikalių vamzdžių sumontuoti atramas. Pastatyti jas tokioje padėtyje, kad jos sudarytų kuo didesnį pagrindą. Atramų vidinius vamzdžius ištraukti ir užblokuoti veržle.

10. Ant antro aukšto 2 m vertikalių rėmų paskutinių pakopų sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu.

11. Užlipti ant taip surinktos apsauginės aikštelės ir sumontuoti trečio aukšto 2 m vertikalius rėmus ir keturias horizontales. Uždėti dvi įstrižaines ir du dvigubus turėklus – aptvarus. Aplink aikštelę uždėti apsaugines borto lentas.

12. Ant trečio aukšto 2 m vertikalių rėmų paskutinių pakopų uždėti horizontales priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.

13. Ant 2 m vertikalių rėmų uždėti sekantį 2 m vertikalių rėmų aukštą ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

14. Ant paskutinio aukšto 2 m vertikalių rėmų trečios pakopos sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu ir uždėti du dvigubus turėklus priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose: viršutinės dvigubų turėklų juostos turi būti 1,10 m aukštyje.

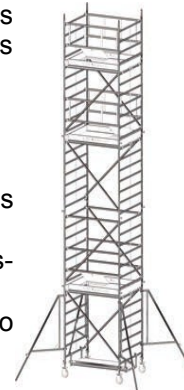
15. Uždėti apsaugines borto lentas.

808 komplektas

6. Ant pirmo aukšto 2 m vertikalių rėmų paskutinių pakopų sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu.

7. Ant 2 m vertikalių rėmų uždėti sekantį 2 m vertikalių rėmų aukštą ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

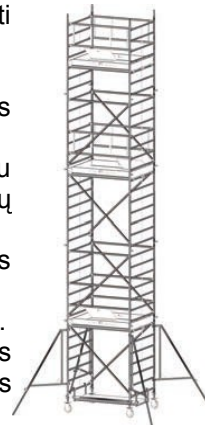
8. Antrą vertikalių rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.



9. Užlipti ant taip sumontuotos aikštelės ir uždėti visas apsaugas, t.y. keturias horizontales (1,10 m ir 0,55 m aukštyje virš aikštelės lygio) ir apsaugines borto lentas.
10. Po pirmo aukšto vertikalių rėmų paskutine pakopa, ant rėmų vertikalių vamzdžių sumontuoti atramas. Pastatyti jas tokioje padėtyje, kad jos sudarytų kuo didesnį pagrindą. Atramų vidinius vamzdžius ištraukti ir užblokuoti veržle.
11. Ant antro aukšto 2 m vertikalių rėmų paskutinių pakopų uždėti dvi horizontales.
12. Ant antro aukšto vertikalių rėmų uždėti trečio aukšto vertikalius rėmus ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
13. Trečią aukštą sutvirtinti įstrižainėmis.
14. Ant trečio aukšto 2 m vertikalių rėmų paskutinių pakopų sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu.
15. Užlipti ant taip sumontuotos darbinės aikštelės ir uždėti vertikalius rėmus bei du dvigubus turėklus priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose: viršutinės dvigubų turėklų juostos turi būti 1,10 m aukštyje. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
16. Ant ketvirto aukšto 2 m vertikalių rėmų paskutinių pakopų sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu.
17. Užlipti ant taip sumontuotos darbinės aikštelės ir uždėti vertikalius apsauginius rėmus bei du dvigubus turėklus priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose: viršutinės dvigubų turėklų juostos turi būti 1,10 m aukštyje. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
18. Uždėti apsaugines borto lentas.

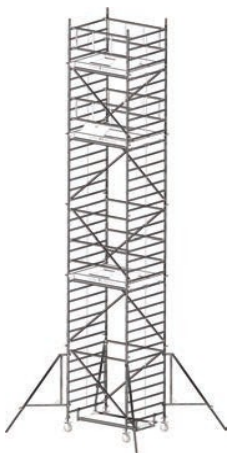
809 komplektas

6. Ant pirmo aukšto 2 m vertikalių rėmų paskutinių pakopų sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu.
7. Ant 2 m vertikalių rėmų uždėti sekantį 2 m vertikalių rėmų aukštą ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
8. Antrą rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
9. Užlipti ant taip sumontuotos aikštelės ir uždėti visas apsaugas, t.y. keturias horizontales (1,10 m ir 0,55 m aukštyje virš aikštelės lygio) ir apsaugines borto lentas.
10. Po pirmo aukšto rėmų paskutine pakopa, ant rėmų vertikalių vamzdžių sumontuoti atramas. Pastatyti jas tokioje padėtyje, kad jos sudarytų kuo didesnį pagrindą. Atramų vidinius vamzdžius ištraukti ir užblokuoti veržle.
11. Ant antro aukšto 2 m vertikalių rėmų paskutinių pakopų uždėti dvi horizontales,
12. Ant antro aukšto vertikalių rėmų uždėti trečio aukšto vertikalius rėmus ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
13. Trečią aukštą sutvirtinti įstrižainėmis.
14. Ant trečio aukšto vertikalių 2 m rėmų paskutinių pakopų sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu.
15. Užlipti ant taip sumontuotos darbinės aikštelės ir uždėti vertikalius rėmus bei du dvigubus turėklus priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose: viršutinės dvigubų turėklų juostos turi būti 1,10 m aukštyje. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
16. Ant ketvirto aukšto 2 m vertikalių rėmų paskutinių pakopų uždėti horizontales priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.
17. Ant 2 m vertikalių rėmų uždėti sekantį 2 m rėmų aukštą ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
18. Ant penkto aukšto 2 m vertikalių rėmų trečios pakopos sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu ir uždėti du dvigubus turėklus priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose: viršutinės dvigubų turėklų juostos turi būti 1,10 m aukštyje.
19. Uždėti apsaugines borto lentas.



810 komplektas

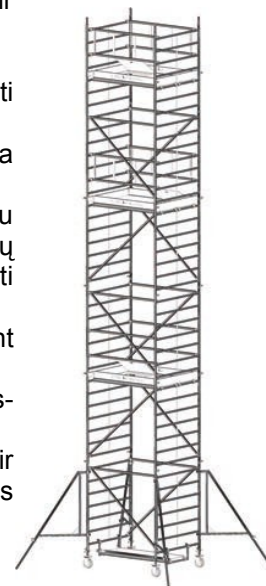
6. Ant pirmo aukšto 2 m rėmų paskutinių pakopų uždėti dvi horizontales.
7. Ant 2 m vertikalių rėmų uždėti sekantį 2 m rėmų aukštą ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
8. Antrą rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
9. Po pirmo aukšto rėmų paskutine pakopa, ant rėmų vertikalių vamzdžių sumontuoti atramas. Pastatyti jas tokioje padėtyje, kad jos sudarytų kuo didesnį pagrindą. Atramų vidinius vamzdžius ištraukti ir užblokuoti veržle.
10. Ant antro aukšto 2 m rėmų paskutinių pakopų sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu.
11. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir sumontuoti trečio aukšto du 2 m vertikalius rėmus ir keturias horizontales. Uždėti įstrižaines ir visas apsaugas, t.y. keturias horizontales (1,10 m ir 0,55 m aukštyje virš aikštelės lygio) ir apsaugines borto lentas.
12. Ant trečio aukšto 2 m vertikalių rėmų paskutinių pakopų uždėti dvi horizontales,



13. Uždėti ketvirto aukšto rėmus ir pritvirtinti keturiais kaiščiais-fiksatoriais, sutvirtinti įstrižainėmis,
14. Ant ketvirto aukšto vertikalių 2 m rėmų paskutinių pakopų sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu.
15. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir uždėti penkto aukšto vertikalius rėmus bei du dvigubus turėklus priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose: viršutinės dvigubų turėklų juostos turi būti 1,10 m aukštyje. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
16. Ant 2 m rėmų paskutinių pakopų sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu.
17. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti apsauginius rėmus bei du dvigubus turėklus priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose: viršutinės dvigubų turėklų juostos turi būti 1,10 m aukštyje. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
18. Uždėti apsaugines borto lentas.

811 komplektas

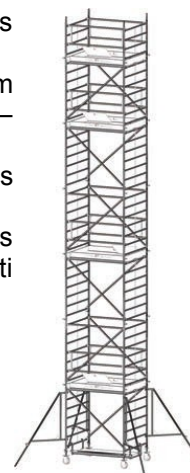
6. Ant pirmo aukšto 2 m rėmų paskutinių pakopų uždėti dvi horizontales.
7. Ant 2 m vertikalių rėmų uždėti sekantį 2 m rėmų aukštą ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
8. Antrą rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
9. Po pirmo aukšto rėmų paskutine pakopa, ant rėmų vertikalių vamzdžių sumontuoti atramas. Pastatyti jas tokioje padėtyje, kad jos sudarytų kuo didesnę pagrindą. Atramų vidinius vamzdžius ištraukti ir užblokuoti veržle.
10. Ant antro aukšto 2 m rėmų paskutinių pakopų sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu.
11. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir sumontuoti trečio aukšto du 2 m vertikalius rėmus ir keturias horizontales. Uždėti įstrižaines ir visas apsaugas, t.y. keturias horizontales (1,10 m ir 0,55 m aukštyje virš aikštelės lygio) ir apsaugines borto lentas.
12. Ant trečio aukšto 2 m vertikalių rėmų paskutinių pakopų uždėti dvi horizontales,
13. Uždėti ketvirto aukšto rėmus ir pritvirtinti keturiais kaiščiais-fiksatoriais, sutvirtinti įstrižainėmis,
14. Ant ketvirto aukšto vertikalių 2 m rėmų paskutinių pakopų sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu.
15. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir uždėti penkto aukšto vertikalius rėmus bei du dvigubus turėklus priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose: viršutinės dvigubų turėklų juostos turi būti 1,10 m aukštyje. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais. Sutvirtinti įstrižainėmis penktą aukštą priešingomis kryptimis.
16. Ant penkto aukšto 2 m rėmų paskutinių pakopų uždėti horizontales ant priešpriešinių konstrukcijos šonų.
17. Ant 2 m vertikalių rėmų uždėti sekantį 2 m rėmų aukštą ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
18. Ant paskutinio aukšto 2 m rėmų trečios pakopos uždėti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu ir uždėti du dvigubus turėklus priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose: viršutinės dvigubų turėklų juostos turi būti 1,10 m aukštyje.
19. Uždėti apsaugines borto lentas.



812 komplektas

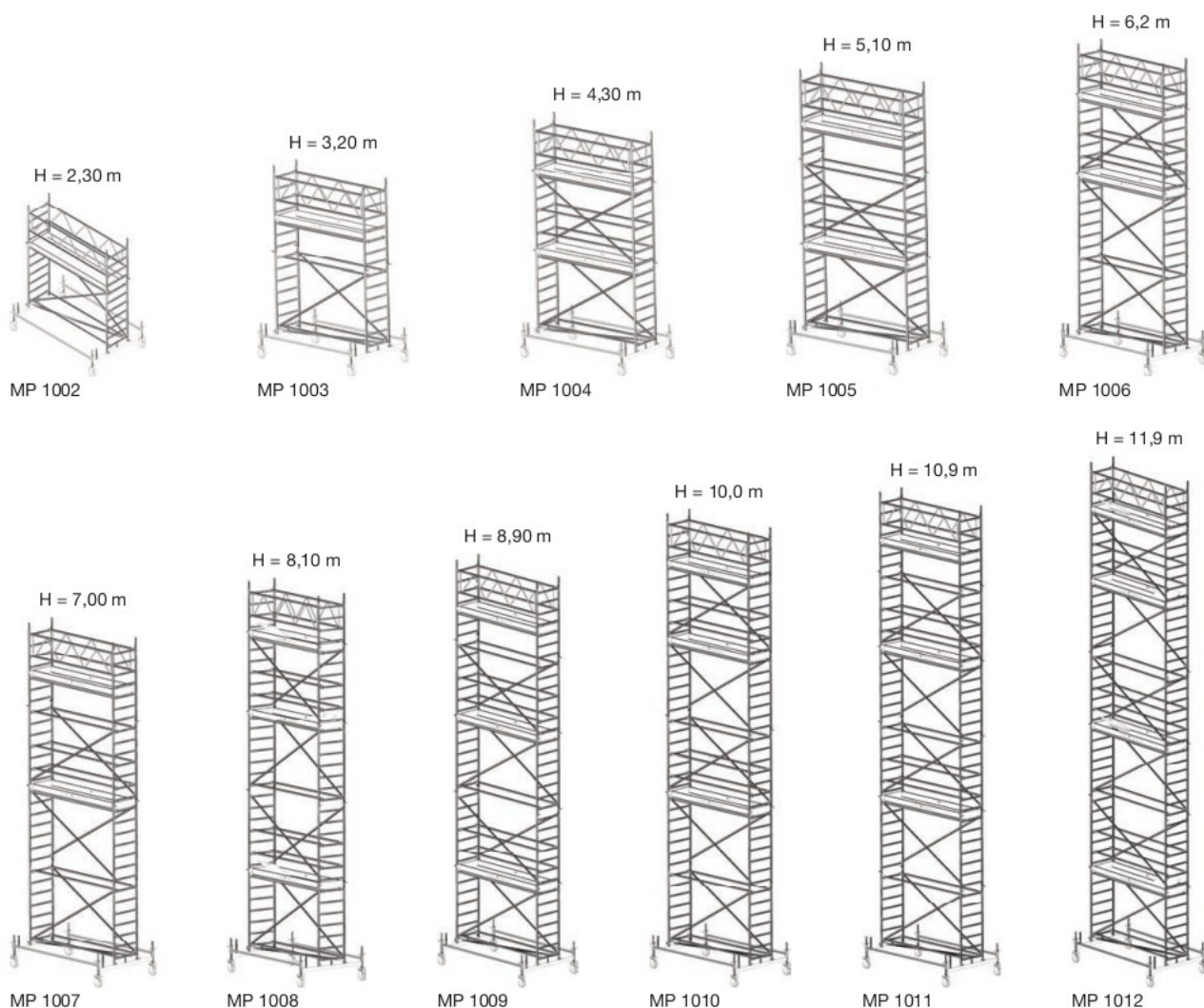
6. Ant pirmo aukšto 2 m rėmų paskutinių pakopų sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu.
7. Ant 2 m vertikalių rėmų uždėti sekantį 2 m rėmų aukštą ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
8. Antrą rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
9. Užlipti ant taip sumontuotos aikštelės ir uždėti visas apsaugas, t.y. keturias horizontales (1,10 m ir 0,55 m aukštyje virš aikštelės lygio) ir apsaugines borto lentas.
10. Po pirmo aukšto rėmų paskutine pakopa, ant rėmų vertikalių vamzdžių sumontuoti atramas. Pastatyti jas tokioje padėtyje, kad jos sudarytų kuo didesnę pagrindą. Atramų vidinius vamzdžius ištraukti ir užblokuoti veržle.
11. Ant antro aukšto 2 m vertikalių rėmų paskutinių pakopų uždėti dvi horizontales,
12. Ant antro aukšto vertikalių rėmų uždėti trečio aukšto vertikalius rėmus ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
13. Trečią aukštą sutvirtinti įstrižainėmis.
14. Ant trečio aukšto vertikalių 2 m rėmų paskutinių pakopų sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu.
15. Užlipti ant taip surinktos platformos ir sumontuoti ketvirto aukšto du 2 m rėmus ir keturias horizontales. Uždėti įstrižaines ir visas apsaugas, t.y. keturias horizontales (1,10 m ir 0,55 m aukštyje virš aikštelės lygio) ir apsaugines borto lentas.
16. Ant ketvirto aukšto 2 m vertikalių rėmų paskutinių pakopų uždėti dvi horizontales,
17. Uždėti penkto aukšto rėmus ir pritvirtinti keturiais kaiščiais-fiksatoriais, sutvirtinti įstrižainėmis,

18. Ant penkto aukšto vertikalių 2 m rėmų paskutinių pakopų sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu.
19. Užlipti ant taip sumontuotos apsauginės aikštelės ir sumontuoti šešto aukšto 2 m vertikalius rėmus ir keturias horizontales. Uždėti dvi įstrižaines ir du dvigubus turėklus – aptvarus. Aplink aikštelę uždėti apsaugines borto lentas.
20. Ant šešto aukšto vertikalių 2 m rėmų paskutinių pakopų sumontuoti vieną šalia kitos aikštelę ir aikštelę su dangčiu.
21. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti apsauginius rėmus bei du dvigubus turėklus priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose: viršutinės dvigubų turėklų juostos turi būti 1,10 m aukštyje. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
22. Uždėti apsaugines borto lentas.



5. MP 1000 tipo pastolių konfigūracijos ir stabilumas

H – darbinės aikštelės aukštis



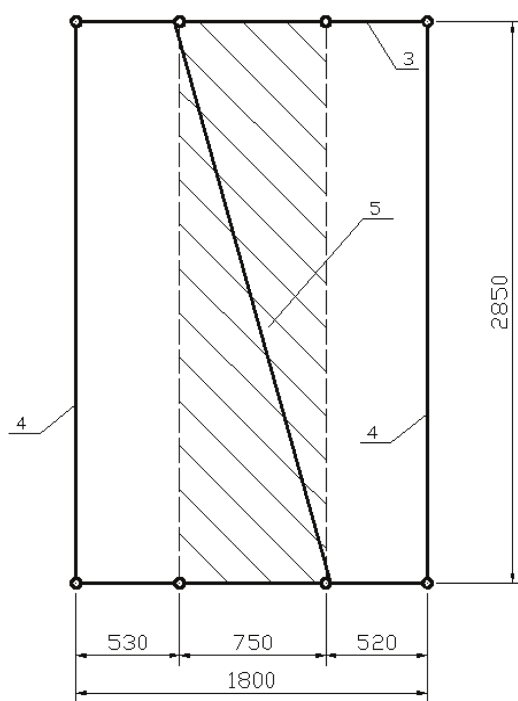
5.1. lentelė. Elementų sąrašas

Eil. Nr.	Indeksas	Elemento pavadinimas	Svoris [kg/vnt.]	MP 1002	MP 1003	MP 1004	MP 1005	MP 1006	MP 1007	MP 1008	MP 1009	MP 1010	MP 1011	MP 1012
1	MP-116	Ratukas Ø 200 mm	4,6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2	MP-114	Reguliuojama koja su dviem veržlėmis 0,80 m	6,1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
3	MP-101	Važiuklės rėmas 1,80 m	16,4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
4	MP-106	Standumo jungtis 2,85 m	10,1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5	MP-122	Horizontalė 2,95 m	7,6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	MP-102	Vertikalus rėmas 2,00 x 0,75 m	8,7	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	12
7	MP-103	Apsauginis rėmas 1,10 x 0,75 m	5,2	2		2		2		2		2		2
8	MP-112	Kaištis-fiksatorius	0,1	8	8	12	12	16	16	20	20	24	24	28
9	MP-104	Aikštelė su dangčiu 2,85 x 0,61 m	20,8	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	4
10	MP-111	Apsauginė borto lenta 0,75 m	2,1	2	2	4	4	4	4	6	6	6	6	8
11	MP-110	Apsauginė borto lenta 2,85 m	6,7	2	2	4	4	4	4	6	6	6	6	8
12	MP-109	Istrižainė 3,29 m	3,1	2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12

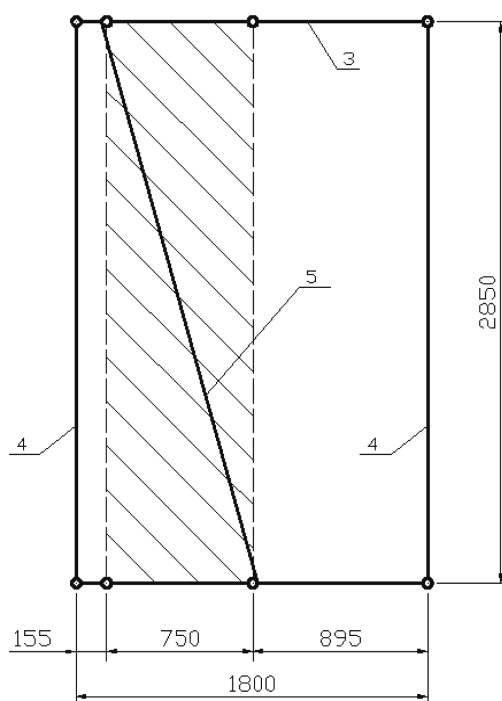
13	MP-107	Horizontalė (turėklas) 2,85 m	2,8	2	4	6	8	8	10	12	14	14	16	18
14	MP-105	Dvigubas turėklas 2,85 m	8,0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Pastolių svoris [kg]				197,7	210,1	270,8	283,2	300,1	312,5	373,2	385,6	402,4	414,8	475,5
Darbinis aukštis [m]				4,3	5,2	6,3	7,1	8,2	9,0	10,10	10,9	12,0	12,9	13,9
Pastolių aukštis [m]				3,6÷3,75	4,5÷4,65	5,6÷5,75	6,4÷6,55	7,5÷7,65	8,3÷8,45	9,4÷9,55	10,2÷10,35	11,3÷11,45	12,2÷12,35	13,3÷13,45
Darbinės aikštelės aukštis [m]				2,3÷2,45	3,1÷3,25	4,2÷4,35	5,1÷5,25	6,2÷6,35	7,0÷7,15	8,1÷8,24	8,9÷9,05	10,0÷10,15	10,8÷10,95	11,9÷12,05

PASTABA: Pastolių aukštis pateiktas esant mažiausiam reguliuojamos kojos su ratuku išsikišimui. Važiavimo sistemos aukštis yra 305 mm. Yra papildoma galimybė reguliuoti aukštį iki 15 cm diapazonu kojos varžtu.

Pagrindo padėtis (elementų numeriai pagal 5.1. lentelę)

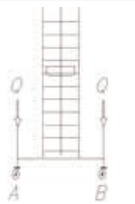
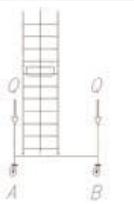


Aikštelės padėtis važiuoklėje – simetriška



Aikštelės padėtis važiuoklėje – nesimetriška

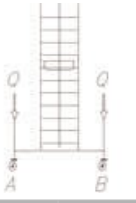
5.2. lentelė. MP 1000 pastolių balastavimas – statymas pastato viduje

		Pagrindo padėtis					
		Simetriška		Nesimetriška			
							
Pastolių tipas	Darbinės aikštelės aukštis [m]	„A“ kraštas	„B“ kraštas	„A“ kraštas	„B“ kraštas		
MP1002	2,3	Be balasto	Be balasto	Be balasto	Be balasto		
MP 1003	3,2				2 vnt.		
MP 1004	4,3						
MP 1005	5,1						
MP 1006	6,2	2 vnt.	2 vnt.		4 vnt.		
MP 1007	7,0						
MP 1008	8,1						
MP 1009	8,9				6 vnt.		
MP 1010	10,0	4 vnt.	4 vnt.				
MP 1011	10,9						
MP 1012	11,9						

Balastus (MP-123 atsvarus) reikia dėti ant iš važiuoklės rėmo išsikišusių reguliuojamų kojų MP-114 srieginių vamzdžių.

Leidžiama naudoti visame aukščių diapazone be balastavimo, jei pastoliai tvirtinami ankeriais prie sienos.

5.2. lentelė. MP 1000 pastolių balastavimas – statymas lauke

		Pagrindo padėtis			
		Simetriška		Nesimetriška	
					
Pastolių tipas	Darbinės aikštelės aukštis [m]	„A“ kraštas	„B“ kraštas	„A“ kraštas	„B“ kraštas
MP 1002	2,3	Be balasto	Be balasto	Be balasto	Be balasto
MP 1003	3,2				2 vnt.
MP 1004	4,3				
MP 1005	5,1	2 vnt.	2 vnt.		6 vnt.
MP 1006	6,2	4 vnt.	4 vnt.	2 vnt.	
MP 1007	7,0	6 vnt.	6 vnt.	4 vnt.	8 vnt.
MP 1008	8,1	8 vnt.	8 vnt.	6 vnt.	10 vnt.
MP 1009	8,9	Pastolius naudoti draudžiama			
MP 1010	10,0				
MP 1011	10,9				
MP 1012	11,9				

Balastus (MP-123 atsvarus) reikia dėti ant iš važiuoklės rėmo išsikišusių reguliuojamų kojų MP-114 srieginių vamzdžių.

Leidžiama naudoti visame aukščių diapazone be balastavimo, jei pastoliai tvirtinami ankeriais prie sienos.

5.1. Montavimo eiliškumas

1002 komplektas

1. Parinkti elementus pagal 5.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Sujungti važiuoklės rėmą su rato sistema išsukant viršutinę reguliuojamos kojos veržlę ir įkišant į važiuoklės rėmo kraštinį vamzdį.
3. Važiuoklės rėmus sujungti tarpusavyje naudojant standumo jungtį užmaunant ją ant važiuoklės rėmo išorinių vamzdžių.
4. Išlyginti važiuoklės rėmų horizontalią padėtį reguliuojant apatinę veržlę, o po to priveržti strypelio viršutinę veržlę.



PASTABA: Užbaigus važiuoklės montavimą būtina uždėti stabilizuojančius balastus pagal balastavimo lentelę.

5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti juos kaiščiais-fiksatoriais.
6. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.
7. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu ir apsaugines borto lentas.
8. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti apsauginius rėmus ir du dvigubus turėklus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.



1003 komplektas

1. Parinkti elementus pagal 5.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Sujungti važiuoklės rėmą su rato sistema išsukant viršutinę reguliuojamos kojos veržlę ir įkišant į važiuoklės rėmo kraštinį vamzdį.
3. Važiuoklės rėmus sujungti tarpusavyje naudojant dvi standumo jungtis užmaunant jas ant važiuoklės rėmo išorinių vamzdžių.
4. Išlyginti važiuoklės rėmų horizontalią padėtį reguliuojant apatinę veržlę, o po to priveržti strypelio viršutinę veržlę.

PASTABA: Užbaigus važiuoklės montavimą būtina uždėti stabilizuojančius balastus pagal balastavimo lentelę.

5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti juos kaiščiais-fiksatoriais.
6. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.
7. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti horizontalią įstrižainę.
8. Uždėti antro aukšto 2 m vertikalius rėmus ant pirmo aukšto rėmų kreipiančiųjų vamzdžių ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
9. Ant antro aukšto rėmų trečios pakopos uždėti aikštelę su dangčiu.
10. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti du dvigubus turėklus. Uždėti apsaugines borto lentas.

1004 komplektas

1. Parinkti elementus pagal 5.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Sujungti važiuoklės rėmą su rato sistema išsukant viršutinę reguliuojamos kojos veržlę ir įkišant į važiuoklės rėmo kraštinį vamzdį.
3. Važiuoklės rėmus sujungti tarpusavyje naudojant dvi standumo jungtis užmaunant jas ant važiuoklės rėmo išorinių vamzdžių.
4. Išlyginti važiuoklės rėmų horizontalią padėtį reguliuojant apatinę veržlę, o po to priveržti strypelio viršutinę veržlę.



PASTABA: Užbaigus važiuoklės montavimą būtina uždėti stabilizuojančius balastus pagal balastavimo lentelę.

5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti juos kaiščiais-fiksatoriais.
6. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.
7. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aliuminio aikštelę su dangčiu.
8. Uždėti antro aukšto 2 m vertikalius rėmus ant pirmo aukšto rėmų kreipiančiųjų vamzdžių ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
9. Antrą aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą. Uždėti apsaugines borto lentas. ir keturias horizontales, atliekančias turėklų vaidmenį.

10. Ant antro aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu.
11. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti apsauginius rėmus bei du dvigubus turėklus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais. Uždėti apsaugines borto lentas.

1005 komplektas

1. Parinkti elementus pagal 5.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Sujungti važiuoklės rėmą su rato sistema išsukant viršutinę reguliuojamos kojos veržlę ir įkišant į važiuoklės rėmo kraštinį vamzdį.
3. Važiuoklės rėmus sujungti tarpusavyje naudojant dvi standumo jungtis užmaunant jas ant važiuoklės rėmo išorinių vamzdžių.
4. Išlyginti važiuoklės rėmų horizontalią padėtį reguliuojant apatinę veržlę, o po to priveržti strypelio viršutinę veržlę.



PASTABA: Užbaigus važiuoklės montavimą būtina uždėti stabilizuojančius balastus pagal balastavimo lentelę.

5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti juos kaiščiais-fiksatoriais.
6. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose. Ant rėmo apatinės pakopos pritvirtinti dvi horizontales
7. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu.
8. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti 2 m vertikalius rėmus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais. Uždėti apsaugines borto lentas.
9. Antrą aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
10. Uždėti horizontales ant 2 m vertikalių rėmų antros, ketvirtos ir paskutinės pakopos.
11. Uždėti trečio aukšto 2 m vertikalius rėmus ant antro aukšto rėmų kreipiančiųjų vamzdžių ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
12. Ant trečio aukšto rėmų trečios pakopos uždėti aikštelę su dangčiu.
13. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti du dvigubus turėklus. Uždėti apsaugines borto lentas.

1006 komplektas

1. Parinkti elementus pagal 5.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Sujungti važiuoklės rėmą su rato sistema išsukant viršutinę reguliuojamos kojos veržlę ir įkišant į važiuoklės rėmo kraštinį vamzdį.
3. Važiuoklės rėmus sujungti tarpusavyje naudojant dvi standumo jungtis užmaunant jas ant važiuoklės rėmo išorinių vamzdžių.
4. Išlyginti važiuoklės rėmų horizontalią padėtį reguliuojant apatinę veržlę, o po to priveržti strypelio viršutinę veržlę.



PASTABA: Užbaigus važiuoklės montavimą būtina uždėti stabilizuojančius balastus pagal balastavimo lentelę.

5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti juos kaiščiais-fiksatoriais.
6. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose. Ant rėmo apatinės pakopos pritvirtinti dvi horizontales
7. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu.
8. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti 2 m vertikalius rėmus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais. Uždėti apsaugines borto lentas.
9. Antrą aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
10. Ant antro aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu ir apsaugines borto lentas.

11. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir uždėti 2 m vertikalius rėmus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
12. Trečią rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai antram aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
13. Ant trečio aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu.
14. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti apsauginius rėmus bei du dvigubus turėklus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

1007 komplektas

1. Parinkti elementus pagal 5.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Sujungti važiuoklės rėmą su rato sistema išsukant viršutinę reguliuojamos kojos veržlę ir įkišant į važiuoklės rėmo kraštinį vamzdį.
3. Važiuoklės rėmus sujungti tarpusavyje naudojant dvi standumo jungtis užmaunant jas ant važiuoklės rėmo išorinių vamzdžių.
4. Išlyginti važiuoklės rėmų horizontalią padėtį reguliuojant apatinę veržlę, o po to priveržti strypelio viršutinę veržlę.

PASTABA: Užbaigus važiuoklės montavimą būtina uždėti stabilizuojančius balastus pagal balastavimo lentelę.

5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti juos kaiščiais-fiksatoriais.
6. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.
7. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti horizontalią įstrižainę.
8. Uždėti antro aukšto 2 m vertikalius rėmus ant pirmo aukšto rėmų kreipiančiųjų vamzdžių ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
9. Antrą rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
10. Ant antro aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu ir apsaugines borto lentas.
11. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir uždėti 2 m vertikalius rėmus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
12. Trečią rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam ir antram aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
13. Uždėti horizontales ant 2 m vertikalių rėmų antros, ketvirtos ir paskutinės pakopos.
14. Uždėti ketvirto aukšto 2 m vertikalius rėmus ant trečio aukšto rėmų kreipiančiųjų vamzdžių ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
15. Ant ketvirto aukšto rėmų trečios pakopos uždėti aikštelę su dangčiu.
16. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti 2 dvigubus turėklus. Uždėti apsaugines borto lentas.



1008 komplektas

1. Parinkti elementus pagal 5.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Sujungti važiuoklės rėmą su rato sistema išsukant viršutinę reguliuojamos kojos veržlę ir įkišant į važiuoklės rėmo kraštinį vamzdį.
3. Važiuoklės rėmus sujungti tarpusavyje naudojant dvi standumo jungtis užmaunant jas ant važiuoklės rėmo išorinių vamzdžių.
4. Išlyginti važiuoklės rėmų horizontalią padėtį reguliuojant apatinę veržlę, o po to priveržti strypelio viršutinę veržlę.

PASTABA: Užbaigus važiuoklės montavimą būtina uždėti stabilizuojančius balastus pagal balastavimo lentelę.



5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti juos kaiščiais-fiksatoriais.
6. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.
7. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu.
8. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti 2 m vertikalius rėmus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
9. Antrą rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
10. Uždėti horizontales ant 2 m vertikalių rėmų antros, ketvirtos ir paskutinės pakopos.
11. Ant antro aukšto rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti trečio aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
12. Trečią rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam ir antram aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
13. Ant trečio aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu ir apsaugines borto lentas.
14. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir uždėti 2 m vertikalius rėmus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
15. Ketvirtą rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam ir antram aukštui. Vieno konstrukcijos

šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.

16. Uždėti horizontales ant 2 m vertikalių rėmų antros, ketvirtos ir paskutinės pakopos.

17. Ant ketvirto aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu ir apsaugines borto lentas.

18. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti apsauginius rėmus ir du dvigubus turėklus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

1009 komplektas

1. Parinkti elementus pagal 5.1. lentelėje pateiktą sąrašą.

2. Sujungti važiuoklės rėmą su rato sistema išsukant viršutinę reguliuojamos kojos veržlę ir įkišant į važiuoklės rėmo kraštinį vamzdį.

3. Važiuoklės rėmus sujungti tarpusavyje naudojant dvi standumo jungtis užmaunant jas ant važiuoklės rėmo išorinių vamzdžių.

4. Išlyginti važiuoklės rėmų horizontalią padėtį reguliuojant apatinę veržlę, o po to priveržti strypelio viršutinę veržlę.

PASTABA: Užbaigus važiuoklės montavimą būtina uždėti stabilizuojančius balastus pagal balastavimo lentelę.

5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti juos kaiščiais-fiksatoriais.

6. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.

7. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu.

8. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti 2 m vertikalius rėmus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

9. Antrą rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.

10. Uždėti horizontales ant 2 m vertikalių rėmų antros, ketvirtos ir paskutinės pakopos ir apsaugines borto lentas.

11. Ant antro aukšto rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti trečio aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

12. Trečią rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam ir antram aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.

13. Ant trečio aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu ir apsaugines borto lentas.

14. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir uždėti 2 m vertikalius rėmus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais ir sumontuoti apsaugines borto lentas.

15. Ketvirtą rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam ir antram aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.

16. Uždėti horizontales ant 2 m vertikalių rėmų antros, ketvirtos ir paskutinės pakopos.

17. Uždėti penkto aukšto 2 m vertikalius rėmus ant ketvirto aukšto rėmų kreipiančiųjų vamzdžių ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

18. Ant penkto aukšto rėmų trečios pakopos uždėti aikštelę su dangčiu.

19. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti du dvigubus turėklus. Uždėti apsaugines borto lentas.



1010 komplektas

1. Parinkti elementus pagal 5.1. lentelėje pateiktą sąrašą.

2. Sujungti važiuoklės rėmą su rato sistema išsukant viršutinę reguliuojamos kojos veržlę ir įkišant į važiuoklės rėmo kraštinį vamzdį.

3. Važiuoklės rėmus sujungti tarpusavyje naudojant dvi standumo jungtis užmaunant jas ant važiuoklės rėmo išorinių vamzdžių.

4. Išlyginti važiuoklės rėmų horizontalią padėtį reguliuojant apatinę veržlę, o po to priveržti strypelio viršutinę veržlę.

PASTABA: Užbaigus važiuoklės montavimą būtina uždėti stabilizuojančius balastus pagal balastavimo lentelę.

5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti juos kaiščiais-fiksatoriais.

6. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.

7. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu ir apsaugines borto lentas.

8. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti 2 m vertikalius rėmus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

9. Antrą rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
10. Uždėti horizontales ant 2 m vertikalių rėmų antros, ketvirtos ir paskutinės pakopos.
11. Ant antro aukšto rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti trečio aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
12. Trečią rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam ir antram aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
13. Ant trečio aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu ir apsaugines borto lentas.
14. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir uždėti 2 m vertikalius rėmus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
15. Ketvirtą rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam ir antram aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
16. Uždėti horizontales ant 2 m vertikalių rėmų antros, ketvirtos ir paskutinės pakopos.
17. Uždėti penkto aukšto 2 m vertikalius rėmus ant ketvirto aukšto rėmų kreipiančiųjų vamzdžių ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
18. Penktą rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam ir antram aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
19. Ant penkto aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu ir apsaugines borto lentas.
20. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti apsauginius rėmus ir du dvigubus turėklus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.



1011 komplektas

1. Parinkti elementus pagal 5.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Sujungti važiuoklės rėmą su rato sistema išsukant viršutinę reguliuojamos kojos veržlę ir įkišant į važiuoklės rėmo kraštinį vamzdį.
3. Važiuoklės rėmus sujungti tarpusavyje naudojant standumo jungtį užmaunant ją ant važiuoklės rėmo išorinių vamzdžių.
4. Išlyginti važiuoklės rėmų horizontalią padėtį reguliuojant apatinę veržlę, o po to priveržti reguliuojamos kojos viršutinę veržlę.

PASTABA: Užbaigus važiuoklės montavimą būtina uždėti stabilizuojančius balastus pagal balastavimo lentelę.



5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti juos kaiščiais-fiksatoriais.
6. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.
7. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti horizontalią įstrižainę.
8. Uždėti antro aukšto 2 m vertikalius rėmus ant pirmo aukšto rėmų kreipiančiųjų vamzdžių ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
9. Antrą rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
10. Ant antro aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu ir apsaugines borto lentas.
11. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir uždėti 2 m vertikalius rėmus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
12. Trečią rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam ir antram aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
13. Uždėti horizontales ant 2 m vertikalių rėmų antros, ketvirtos ir paskutinės pakopos.
14. Uždėti ketvirto aukšto 2 m vertikalius rėmus ant trečio aukšto rėmų kreipiančiųjų vamzdžių ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
15. Ketvirtą rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam ir antram aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
16. Ant ketvirto aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu ir apsaugines borto lentas.
17. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir uždėti 2 m vertikalius rėmus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
18. Penktą rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam ir antram aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
19. Uždėti horizontales ant 2 m vertikalių rėmų antros, ketvirtos ir paskutinės pakopos.
20. Uždėti šešto aukšto 2 m vertikalius rėmus ant penkto aukšto rėmų kreipiančiųjų vamzdžių ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
21. Ant šešto aukšto rėmų trečios pakopos uždėti aikštelę su dangčiu.

22. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti du dvigubus turėklus. Uždėti apsaugines borto lentas.

2012 komplektas

1. Parinkti elementus pagal 5.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Sujungti važiuoklės rėmą su rato sistema išsukant viršutinę reguliuojamos kojos veržlę ir įkišant į važiuoklės rėmo kraštinį vamzdį.
3. Važiuoklės rėmus sujungti tarpusavyje naudojant standumo jungtį užmaunant ją ant važiuoklės rėmo išorinių vamzdžių.
4. Išlyginti važiuoklės rėmų horizontalią padėtį reguliuojant apatinę veržlę, o po to priveržti strypelio viršutinę veržlę.

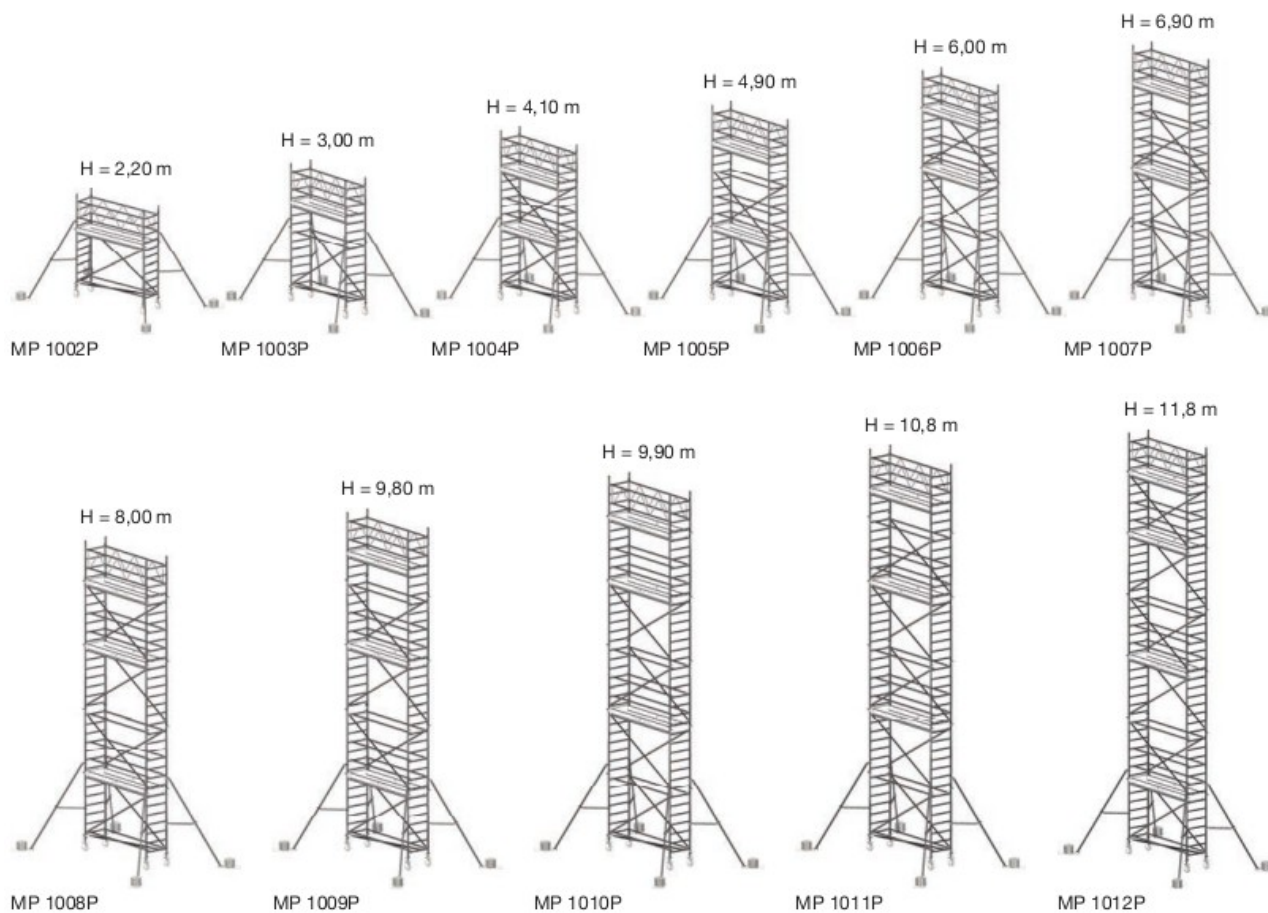
PASTABA: Užbaigus važiuoklės montavimą būtina uždėti stabilizuojančius balastus pagal balastavimo lentelę.

5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti juos kaiščiais-fiksatoriais.
6. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.
7. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti horizontalią įstrižainę.
8. Uždėti antro aukšto 2 m vertikalius rėmus ant pirmo aukšto rėmų kreipiančiųjų vamzdžių ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
9. Antrą rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
10. Ant antro aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu ir apsaugines borto lentas.
11. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir uždėti 2 m vertikalius rėmus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
12. Trečią rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam ir antram aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
13. Uždėti horizontales ant 2 m vertikalių rėmų antros, ketvirtos ir paskutinės pakopos.
14. Uždėti ketvirto aukšto 2 m vertikalius rėmus ant trečio aukšto rėmų kreipiančiųjų vamzdžių ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
15. Ketvirtą rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam ir antram aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
16. Ant ketvirto aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu ir apsaugines borto lentas.
17. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir uždėti 2 m vertikalius rėmus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
18. Penktą rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam ir antram aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
19. Uždėti horizontales ant 2 m vertikalių rėmų antros, ketvirtos ir paskutinės pakopos.
20. Uždėti šešto aukšto 2 m vertikalius rėmus ant penkto aukšto rėmų kreipiančiųjų vamzdžių ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
21. Šeštą rėmų aukštą sutvirtinti įstrižainėmis analogiškai pirmam ir antram aukštui. Vieno konstrukcijos šono įstrižainės turi sudaryti zigzagą.
22. Ant šešto aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu ir apsaugines borto lentas.
23. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti apsauginius rėmus ir du dvigubus turėklus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.



6. MP 1000P tipo pastolių konfigūracijos ir stabilumas

H – darbinės aikštelės aukštis



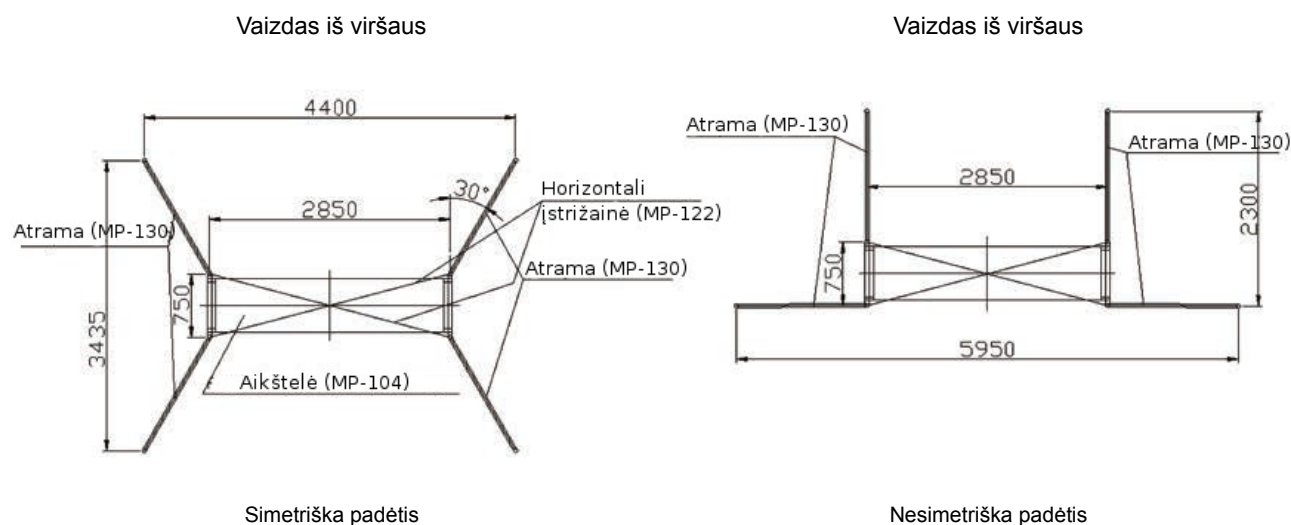
6.1. lentelė. Elementų sąrašas

Eil. Nr.	Indeksas	Elemento pavadinimas	Svoris [kg/vnt.]	MP 1002 P	MP 1003 P	MP 1004 P	MP 1005 P	MP 1006 P	MP 1007 P	MP 1008 P	MP 1009 P	MP 1010 P	MP 1011 P	MP 1012 P
1	MP-116	Ratukas Ø 200 mm	4,6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2	MP-138	Reguliuojama koja su dviem veržlėmis 0,80 m	5,6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
3	MP-147	Atramos balastinė atraminė plokštė	5,1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	MP-130	Sulankstoma atrama 1,50 m	7,5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	MP-122	Horizontalė 2,95 m	7,6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6	MP-102	Vertikalus rėmas 2,00 x 0,75 m	8,7	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	12
7	MP-103	Apsauginis rėmas 1,10 x 0,75 m	5,2	2		2		2		2		2		2
8	MP-112	Kaištis-fiksatorius	0,1	4	4	8	8	12	12	16	16	20	20	24
9	MP-104	Aikštelė su dangčiu 2,85 x 0,61 m	20,8	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	4
10	MP-111	Apsauginė borto lenta 0,75 m	2,1	2	2	4	4	4	4	6	6	6	6	8
11	MP-110	Apsauginė borto lenta 2,85 m	6,7	2	2	4	4	4	4	6	6	6	6	8
12	MP-109	Istrižainė 3,29 m	3,1	2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12
13	MP-107	Horizontalė (turėklas) 2,85 m	2,8	0	2	4	6	6	8	10	12	12	14	16

14	MP-105	Dvigubas turėklas 2,85 m	8,0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		Pastolių svoris [kg]	192,8	205,3	265,9	278,4	295,2	307,6	368,3	380,7	397,5	409,9	470,7	
		Darbinis aukštis [m]	4,2	5,0	6,1	6,9	8,1	8,9	10,0	10,8	11,9	12,7	13,8	
		Pastolių aukštis [m]	3,5÷ 3,7	4,3÷ 4,5	5,4÷ 5,6	6,2÷ 6,4	7,3÷ 7,5	8,2÷ 8,4	9,3÷ 9,5	10,1 ÷10,3	11,2÷ 11,4	12,0 ÷12,2	13,1÷ 13,3	
		Darbinės aikštelės aukštis [m]	2,2÷ 2,4	3,0÷ 3,2	4,1÷ 4,3	4,9÷ 5,1	6,0÷ 6,2	6,8÷ 7,0	7,9÷ 8,1	8,8÷ 9,0	9,9÷ 10,1	10,7 ÷10,9	11,8÷ 12,0	

PASTABA: Pastolių aukštis pateiktas esant mažiausiam reguliuojamos kojos su ratuku išsikišimui. Važiavimo sistemos aukštis yra 305 mm. Yra papildoma galimybė reguliuoti aukštį iki 20 cm diapazonu kojos varžtu.

Pagrindo padėtis (elementų numeriai pagal 6.1. lentelę)



6.2. lentelė. MP 1000P pastolių balastavimas – statymas pastato viduje

		Pagrindo padėtis				
		Simetriška		Nesimetriška		
						
Pastolių tipas	Darbinės aikštelės aukštis [m]	„A“ kraštas	„B“ kraštas	„A“ kraštas	„B“ kraštas	
MP 1002	2,2	Be balasto	Be balasto	Be balasto	2 vnt. / (23,5 kg)	
MP 1003	3,0				2 vnt. / (41,5 kg)	
MP 1004	4,1				4 vnt. / (84 kg)	
MP 1005	4,9				4 vnt. / (104 kg)	
MP 1006	6,1				6 vnt. / (152 kg)	
MP 1007	6,9				8 vnt. / (175 kg)	
MP 1008	7,99	2 vnt. / (16 kg)	2 vnt. / (16 kg)	Pastolius naudoti draudžiama	10 vnt. / (243 kg)	
MP 1009	8,8					
MP 1010	9,9					
MP 1011	10,8					
MP 1012	11,8					

Stabilizuojančius balastus dėti ant MP-147 balastinės atraminės plokštės strypelių. Balastais yra 26 kg masės atsvarai MP-123 arba statyboje prieinamas balastas, kurio mažiausias svoris nurodytas balastavimo lentelėje.

Leidžiama naudoti pastolius visame aukščių diapazone be balastavimo, su sąlyga, kad pastoliai pritvirtinami ankeriais.

6.3. lentelė. MP 1000P pastolių balastavimas – statymas pastato viduje

		Pagrindo padėtis			
		Simetriška		Nesimetriška	
					
Pastolių tipas	Darbinės aikštelės aukštis [m]	„A“ kraštas	„B“ kraštas	„A“ kraštas	„B“ kraštas
MP 1002P	2,2	Be balasto	Be balasto	Be balasto	2 vnt. / (8 kg)
MP 1003P	3,0				2 vnt. / (22,5 kg)
MP 1004P	4,1				2 vnt. / (35,5 kg)
MP 1005P	4,9				4 vnt. / (50 kg)
MP 1006P	6,1				4 vnt. / (70 kg)
MP 1007P	6,9				4 vnt. / (84 kg)
MP 1008P	7,99				4 vnt. / (98 kg)
MP 1009P	8,8				6 vnt. / (112 kg)
MP 1010P	9,9				6 vnt. / (133 kg)
MP 1011P	10,8				6 vnt. / (147 kg)
MP 1012P	11,8				8 vnt. / (167 kg)

Stabilizuojančius balastus dėti ant MP-147 balastinės atraminės plokštės strypelių. Balastais yra 26 kg masės atsvarai MP-123 arba statyboje prieinamas balastas, kurio mažiausias svoris nurodytas balastavimo lentelėje.

Leidžiama naudoti pastolius visame aukščių diapazone be balastavimo, su sąlyga, kad pastoliai pritvirtinami ankeriais.

6.1. Montavimo eiliškumas

1002P komplektas (be važiuoklės)

1. Parinkti elementus pagal 6.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Prie dviejų važiuoklės rėmų sumontuoti ratų sistemas (dvi ratų sistemos vienam rėmui) įkišant reguliuojamas kojas į vertikalių rėmų vamzdžius.
3. Vertikalius rėmus pastatyti ir sujungti tarpusavyje panaudojant horizontalę (horizontalę montuoti po apatinėmis vertikalių rėmų pakopomis, įstrižai) ir dvi horizontales, montuojamas ant vertikalių rėmų apatinių pakopų.
4. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.
5. Išlyginti susidariusios konstrukcijos horizontalią padėtį išsukant varžles važiavimo sistemoje, išsukimo ilgis matuojant nuo žemės yra 355 mm. Suregulavus horizontalią padėtį apsaugoti ratų sistemas nuo sukimosi įsukant varžtus su sparneliais į apatinės rėmų skyles. Užblokuoti ratų stabdžius.
6. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu.
7. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti apsauginius rėmus, apsaugines borto lentes ir dvigubus turėklus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
8. Pritvirtinti keturias sulankstomas atramas prie rėmų vertikalių vamzdžių. Viršutinę atramos jungtį pritvirtinti po antro aukšto rėmų antra nuo apačios pakopa. Atlenkiamos peties jungtį pritvirtinti po pirmo aukšto rėmų ketvirta nuo apačios pakopa. Atlenkiamas petys turi būti horizontalioje padėtyje, o atraminė plokštė remtis į grindinį. Atramas pasukti aplink vertikalią ašį 30° kampu rėmų plokštumos atžvilgiu, siekiant padidinti



pagrindo matmenis. Jungčių veržles priveržti 50 Nm jėgos momentu.

1003P komplektas (be važiuoklės)

1. Parinkti elementus pagal 6.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Prie dviejų važiuoklės rėmų sumontuoti ratų sistemas (dvi ratų sistemos vienam rėmui) įkišant reguliuojamas kojas į vertikalių rėmų vamzdžius.
3. Vertikalius rėmus pastatyti ir sujungti tarpusavyje panaudojant horizontalę (horizontalę montuoti po apatinėmis vertikalių rėmų pakopomis, įstrižai) ir dvi horizontales, montuojamas ant vertikalių rėmų apatinių pakopų.
4. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.
5. Išlyginti susidariusios konstrukcijos horizontalią padėtį išsukant veržles važiavimo sistemoje, išsukimo ilgis matuojant nuo žemės yra 355 mm. Suregulius horizontalią padėtį apsaugoti ratų sistemas nuo sukimosi įsukant varžtus su sparneliais į apatines rėmų skyles. Užblokuoti ratų stabdžius.
6. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti horizontales.
7. Ant pirmo aukšto rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti antro aukšto vertikalius rėmus.
8. Pritvirtinti keturias sulankstomas atramas prie rėmų vertikalių vamzdžių. Viršutinę atramos jungtį pritvirtinti po antro aukšto rėmų antra nuo apačios pakopa. Atlenkiamos peties jungtį pritvirtinti po pirmo aukšto rėmų ketvirta nuo apačios pakopa. Atlenkiamas petys turi būti horizontalioje padėtyje, o atraminė plokštė remtis į grindinį. Atramas pasukti aplink vertikalią ašį 30° kampu rėmų plokštumos atžvilgiu, siekiant padidinti pagrindo matmenis. Jungčių veržles priveržti 50 Nm jėgos momentu. Sumontuoti balastus pagal balastavimo lentelę.
9. Ant antro aukšto rėmų trečios pakopos sumontuoti aikštelę su dangčiu.
10. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir uždėti dvigubus turėklus ir apsaugines borto lentas. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.



1004P komplektas (be važiuoklės)

1. Parinkti elementus pagal 6.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Prie dviejų važiuoklės rėmų sumontuoti ratų sistemas (dvi ratų sistemos vienam rėmui) įkišant reguliuojamas kojas į vertikalių rėmų vamzdžius.
3. Vertikalius rėmus pastatyti ir sujungti tarpusavyje panaudojant horizontalę (horizontalę montuoti po apatinėmis vertikalių rėmų pakopomis, įstrižai) ir dvi horizontales, montuojamas ant vertikalių rėmų apatinių pakopų.
4. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.
5. Išlyginti susidariusios konstrukcijos horizontalią padėtį išsukant veržles važiavimo sistemoje, išsukimo ilgis matuojant nuo žemės yra 355 mm. Suregulius horizontalią padėtį apsaugoti ratų sistemas nuo sukimosi įsukant varžtus su sparneliais į apatines rėmų skyles. Užblokuoti ratų stabdžius.
6. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu.
7. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir sumontuoti antro aukšto vertikalius rėmus, dvi įstrižaines, apsaugines borto lentas ir keturias horizontales ant antros ir ketvirtos pakopos virš aikštelės, atliekančias turėklų vaidmenį. Rėmus tarp aukštų pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
8. Pritvirtinti keturias sulankstomas atramas prie rėmų vertikalių vamzdžių. Viršutinę atramos jungtį pritvirtinti po antro aukšto rėmų antra nuo apačios pakopa. Atlenkiamos peties jungtį pritvirtinti po pirmo aukšto rėmų ketvirta nuo apačios pakopa. Atlenkiamas petys turi būti horizontalioje padėtyje, o atraminė plokštė remtis į grindinį. Atramas pasukti aplink vertikalią ašį 30° kampu rėmų plokštumos atžvilgiu, siekiant padidinti pagrindo matmenis. Jungčių veržles priveržti 50 Nm jėgos momentu. Sumontuoti balastus pagal balastavimo lentelę.
9. Ant antro aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti aikštelę su dangčiu.
10. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir sumontuoti apsauginius rėmus, dvigubus turėklus ir apsaugines borto lentas.



1005P komplektas (be važiuoklės)

1. Parinkti elementus pagal 6.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Prie dviejų važiuoklės rėmų sumontuoti ratų sistemas (dvi ratų sistemos vienam rėmui) įkišant reguliuojamas kojas į vertikalių rėmų vamzdžius.
3. Vertikalius rėmus pastatyti ir sujungti tarpusavyje panaudojant horizontalę (horizontalę montuoti po apatinėmis vertikalių rėmų pakopomis, įstrižai) ir dvi horizontales, montuojamas ant vertikalių rėmų apatinių pakopų.
4. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.
5. Išlyginti susidariusios konstrukcijos horizontalią padėtį išsukant veržles važiavimo sistemoje, išsukimo ilgis matuojant nuo žemės yra 355 mm.



Sureguliuavus horizontalią padėtį apsaugoti ratų sistemas nuo sukimosi įsukant varžtus su sparneliais į apatines rėmų skyles. Užblokuoti ratų stabdžius.

6. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu.

7. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir sumontuoti antro aukšto vertikalius rėmus, dvi įstrižaines, apsaugines borto lentas ir keturias horizontales ant antros ir ketvirtos pakopos virš aikštelės, atliekančias turėklų vaidmenį. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

8. Pritvirtinti keturias sulankstomas atramas prie rėmų vertikalų vamzdžių. Viršutinę atramos jungtį pritvirtinti po antro aukšto rėmų antra nuo apačios pakopa. Atlenkiamos peties jungtį pritvirtinti po pirmo aukšto rėmų ketvirta nuo apačios pakopa. Atlenkiamas petys turi būti horizontalioje padėtyje, o atraminė plokštė remtis į grindinį. Atramas pasukti aplink vertikalią ašį 30° kampu rėmų plokštumos atžvilgiu, siekiant padidinti pagrindo matmenis. Jungčių veržles priveržti 50 Nm jėgos momentu. Sumontuoti balastus pagal balastavimo lentelę.

9. Ant antro aukšto rėmų paskutinių pakopų sumontuoti dvi įstrižaines, o ant tų rėmų viršaus sumontuoti trečio aukšto vertikalius rėmus. Rėmus vertikalėje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

10. Ant paskutinio aukšto rėmų trečios pakopos pritvirtinti aikštelę su dangčiu.

11. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir sumontuoti dvigubus turėklus ir apsaugines borto lentas.

1006P komplektas (be važiuoklės)

1. Parinkti elementus pagal 6.1. lentelėje pateiktą sąrašą.

2. Prie dviejų važiuoklės rėmų sumontuoti ratų sistemas (dvi ratų sistemos vienam rėmui) įkišant reguliuojamas kojas į vertikalų rėmų vamzdžius.

3. Vertikalius rėmus pastatyti ir sujungti tarpusavyje panaudojant horizontalę (horizontalę montuoti po apatinėmis vertikalų rėmų pakopomis, įstrižai) ir dvi horizontales, montuojamas ant vertikalų rėmų apatinių pakopų.

4. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.

5. Išlyginti susidariusios konstrukcijos horizontalią padėtį išsukant veržles važiavimo sistemoje, išsukimo ilgis matuojant nuo žemės yra 355 mm. Sureguliuavus horizontalią padėtį apsaugoti ratų sistemas nuo sukimosi įsukant varžtus su sparneliais į apatines rėmų skyles. Užblokuoti ratų stabdžius.

6. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinių pakopų sumontuoti dvi įstrižaines, o ant tų rėmų viršaus sumontuoti antro aukšto vertikalius rėmus ir pritvirtinti juos dviem įstrižainėmis. Rėmus vertikalėje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

7. Pritvirtinti keturias sulankstomas atramas prie rėmų vertikalų vamzdžių. Viršutinę atramos jungtį pritvirtinti po antro aukšto rėmų antra nuo apačios pakopa. Atlenkiamos peties jungtį pritvirtinti po pirmo aukšto rėmų ketvirta nuo apačios pakopa. Atlenkiamas petys turi būti horizontalioje padėtyje, o atraminė plokštė remtis į grindinį. Atramas pasukti aplink vertikalią ašį 30° kampu rėmų plokštumos atžvilgiu, siekiant padidinti pagrindo matmenis. Jungčių veržles priveržti 50 Nm jėgos momentu. Sumontuoti balastus pagal balastavimo lentelę.

8. Ant antro aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti aikštelę su dangčiu.

9. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir sumontuoti trečio aukšto vertikalius rėmus, dvi įstrižaines, apsaugines borto lentas ir keturias horizontales ant antros ir ketvirtos pakopos virš aikštelės, atliekančias turėklų vaidmenį. Rėmus vertikalėje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

10. Ant trečio aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti aikštelę su dangčiu.

11. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir sumontuoti apsauginius rėmus, dvigubus turėklus ir apsaugines borto lentas.



1007P komplektas (be važiuoklės)

1. Parinkti elementus pagal 6.1. lentelėje pateiktą sąrašą.

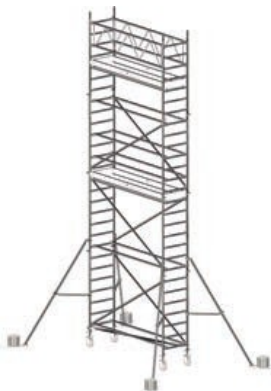
2. Prie dviejų važiuoklės rėmų sumontuoti ratų sistemas (dvi ratų sistemos vienam rėmui) įkišant reguliuojamas kojas į vertikalų rėmų vamzdžius.

3. Vertikalius rėmus pastatyti ir sujungti tarpusavyje panaudojant horizontalę (horizontalę montuoti po apatinėmis vertikalų rėmų pakopomis, įstrižai) ir dvi horizontales, montuojamas ant vertikalų rėmų apatinių pakopų.

4. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.

5. Išlyginti susidariusios konstrukcijos horizontalią padėtį išsukant veržles važiavimo sistemoje, išsukimo ilgis matuojant nuo žemės yra 355 mm. Sureguliuavus horizontalią padėtį apsaugoti ratų sistemas nuo sukimosi įsukant varžtus su sparneliais į apatines rėmų skyles. Užblokuoti ratų stabdžius.

6. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinių pakopų sumontuoti dvi įstrižaines, o ant tų rėmų viršaus sumontuoti antro aukšto vertikalius rėmus ir pritvirtinti juos dviem įstrižainėmis. Rėmus vertikalėje pritvirtinti kaiščiais-



fiksatoriais.

7. Pritvirtinti keturias sulankstomas atramas prie rėmų vertikalių vamzdžių. Viršutinę atramos jungtį pritvirtinti po antro aukšto rėmų antra nuo apačios pakopa. Atlenkiamos peties jungtį pritvirtinti po pirmo aukšto rėmų ketvirta nuo apačios pakopa. Atlenkiamas petys turi būti horizontalioje padėtyje, o atraminė plokštė remtis į grindinį. Atramas pasukti aplink vertikalią ašį 30° kampu rėmų plokštumos atžvilgiu, siekiant padidinti pagrindo matmenis. Jungčių veržles priveržti 50 Nm jėgos momentu. Sumontuoti balastus pagal balastavimo lentelę.

8. Ant antro aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti aikštelę su dangčiu.

9. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir sumontuoti trečio aukšto vertikalius rėmus, dvi įstrižaines, apsaugines borto lentas ir keturias horizontales ant antros ir ketvirtos pakopos virš aikštelės, atliekančias turėklų vaidmenį. Rėmus vertikalyje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

10. Ant trečio aukšto rėmų paskutinių pakopų sumontuoti dvi įstrižaines, o ant tų rėmų viršaus sumontuoti ketvirto aukšto vertikalius rėmus. Rėmus vertikalyje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

11. Ant paskutinio aukšto rėmų trečios pakopos pritvirtinti aikštelę su dangčiu.

12. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir sumontuoti dvigubus turėklus ir apsaugines borto lentas.

1008P komplektas (be važiuoklės)

1. Parinkti elementus pagal 6.1. lentelėje pateiktą sąrašą.

2. Prie dviejų važiuoklės rėmų sumontuoti ratų sistemas (dvi ratų sistemos vienam rėmui) įkišant reguliuojamas kojas į vertikalių rėmų vamzdžius.

3. Vertikalius rėmus pastatyti ir sujungti tarpusavyje panaudojant horizontalę (horizontalę montuoti po apatinėmis vertikalių rėmų pakopomis, įstrižai) ir dvi horizontales, montuojamas ant vertikalių rėmų apatinių pakopų.

4. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.

5. Išlyginti susidariusios konstrukcijos horizontalią padėtį išsukant veržles važavimo sistemoje, išsukimo ilgis matuojant nuo žemės yra 355 mm. Suregulius horizontalią padėtį apsaugoti ratų sistemas nuo sukimosi įsukant varžtus su sparneliais į apatines rėmų skyles. Užblokuoti ratų stabdžius.

6. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu.

7. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir sumontuoti antro aukšto vertikalius rėmus, dvi įstrižaines, apsaugines borto lentas ir keturias horizontales ant antros ir ketvirtos pakopos virš aikštelės, atliekančias turėklų vaidmenį. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

8. Pritvirtinti keturias sulankstomas atramas prie rėmų vertikalių vamzdžių. Viršutinę atramos jungtį pritvirtinti po antro aukšto rėmų antra nuo apačios pakopa. Atlenkiamos peties jungtį pritvirtinti po pirmo aukšto rėmų ketvirta nuo apačios pakopa. Atlenkiamas petys turi būti horizontalioje padėtyje, o atraminė plokštė remtis į grindinį. Atramas pasukti aplink vertikalią ašį 30° kampu rėmų plokštumos atžvilgiu, siekiant padidinti pagrindo matmenis. Jungčių veržles priveržti 50 Nm jėgos momentu. Sumontuoti balastus pagal balastavimo lentelę.

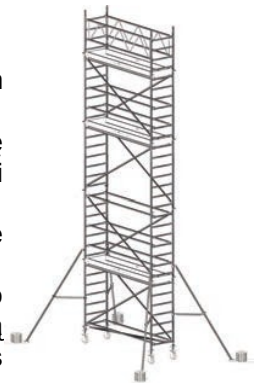
9. Ant antro aukšto rėmų paskutinių pakopų sumontuoti dvi įstrižaines, o ant tų rėmų viršaus sumontuoti trečio aukšto vertikalius rėmus ir pritvirtinti juos dviem įstrižainėmis. Rėmus vertikalyje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

10. Ant trečio aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti aikštelę su dangčiu.

11. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir sumontuoti ketvirto aukšto vertikalius rėmus, dvi įstrižaines, apsaugines borto lentas ir keturias horizontales ant antros ir ketvirtos pakopos virš aikštelės, atliekančias turėklų vaidmenį. Rėmus vertikalyje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

12. Ant ketvirto aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti aikštelę su dangčiu.

13. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir sumontuoti apsauginius rėmus, dvigubus turėklus ir apsaugines borto lentas. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.



1009P komplektas (be važiuoklės)

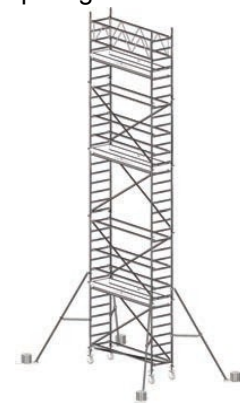
1. Parinkti elementus pagal 6.1. lentelėje pateiktą sąrašą.

2. Prie dviejų važiuoklės rėmų sumontuoti ratų sistemas (dvi ratų sistemos vienam rėmui) įkišant reguliuojamas kojas į vertikalių rėmų vamzdžius.

3. Vertikalius rėmus pastatyti ir sujungti tarpusavyje panaudojant horizontalę (horizontalę montuoti po apatinėmis vertikalių rėmų pakopomis, įstrižai) ir dvi horizontales, montuojamas ant vertikalių rėmų apatinių pakopų.

4. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.

5. Išlyginti susidariusios konstrukcijos horizontalią padėtį išsukant veržles važavimo sistemoje, išsukimo ilgis matuojant nuo žemės yra 355 mm. Suregulius horizontalią padėtį apsaugoti ratų sistemas nuo sukimosi įsukant varžtus su sparneliais į apatines rėmų skyles. Užblokuoti ratų stabdžius.

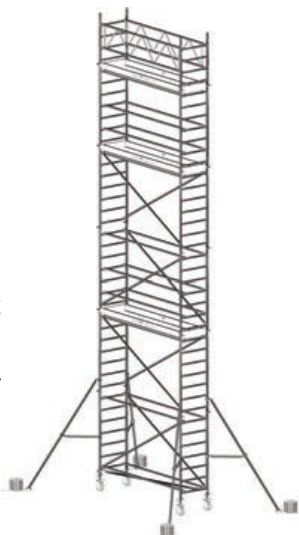


rėmų skyles. Užblokuoti ratų stabdžius.

6. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu.
7. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir sumontuoti antro aukšto vertikalius rėmus, dvi įstrižaines, apsaugines borto lentas ir keturias horizontales ant antros ir ketvirtos pakopos virš aikštelės, atliekančias turėklų vaidmenį. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
8. Pritvirtinti keturias sulankstomas atramas prie rėmų vertikalų vamzdžių. Viršutinę atramos jungtį pritvirtinti po antro aukšto rėmų antra nuo apačios pakopa. Atlenkiamos peties jungtį pritvirtinti po pirmo aukšto rėmų ketvirta nuo apačios pakopa. Atlenkiamas petys turi būti horizontalioje padėtyje, o atraminė plokštė remtis į grindinį. Atramas pasukti aplink vertikalią ašį 30° kampu rėmų plokštumos atžvilgiu, siekiant padidinti pagrindo matmenis. Jungčių veržles priveržti 50 Nm jėgos momentu. Sumontuoti balastus pagal balastavimo lentelę.
9. Ant antro aukšto rėmų paskutinių pakopų sumontuoti dvi įstrižaines, o ant tų rėmų viršaus sumontuoti trečio aukšto vertikalius rėmus ir pritvirtinti juos dviem įstrižainėmis. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
10. Ant trečio aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti aikštelę su dangčiu.
11. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir sumontuoti ketvirto aukšto vertikalius rėmus, dvi įstrižaines, apsaugines borto lentas ir keturias horizontales ant antros ir ketvirtos pakopos virš aikštelės, atliekančias turėklų vaidmenį. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
12. Ant ketvirto aukšto rėmų paskutinių pakopų sumontuoti dvi įstrižaines, o ant tų rėmų viršaus sumontuoti penkto aukšto vertikalius rėmus. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
13. Ant paskutinio aukšto rėmų trečios pakopos pritvirtinti aikštelę su dangčiu.
14. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir sumontuoti dvigubus turėklus ir apsaugines borto lentas. Rėmus vertikalėje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

1010P kompleksas (be važiuoklės)

1. Parinkti elementus pagal 6.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Prie dviejų važiuoklės rėmų sumontuoti ratų sistemas (dvi ratų sistemos vienam rėmui) įkišant reguliuojamas kojas į vertikalų rėmų vamzdžius.
3. Vertikalius rėmus pastatyti ir sujungti tarpusavyje panaudojant horizontalę (horizontalę montuoti po apatinėmis vertikalų rėmų pakopomis, įstrižai) ir dvi horizontales, montuojamas ant vertikalų rėmų apatinių pakopų.
4. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.
5. Išlyginti susidariusios konstrukcijos horizontalią padėtį išsukant veržles važiavimo sistemoje, išsukimo ilgis matuojant nuo žemės yra 355 mm. Suregulavus horizontalią padėtį apsaugoti ratų sistemas nuo sukimosi įsukant varžtus su sparneliais į apatines rėmų skyles. Užblokuoti ratų stabdžius.
6. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinių pakopų sumontuoti dvi įstrižaines, o ant tų rėmų viršaus sumontuoti antro aukšto vertikalius rėmus ir pritvirtinti juos dviem įstrižainėmis. Rėmus vertikalėje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
7. Pritvirtinti keturias sulankstomas atramas prie rėmų vertikalų vamzdžių. Viršutinę atramos jungtį pritvirtinti po antro aukšto rėmų antra nuo apačios pakopa. Atlenkiamos peties jungtį pritvirtinti po pirmo aukšto rėmų ketvirta nuo apačios pakopa. Atlenkiamas petys turi būti horizontalioje padėtyje, o atraminė plokštė remtis į grindinį. Atramas pasukti aplink vertikalią ašį 30° kampu rėmų plokštumos atžvilgiu, siekiant padidinti pagrindo matmenis. Jungčių veržles priveržti 50 Nm jėgos momentu. Sumontuoti balastus pagal balastavimo lentelę.
8. Ant antro aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti aikštelę su dangčiu.
9. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir sumontuoti trečio aukšto vertikalius rėmus, dvi įstrižaines, apsaugines borto lentas ir keturias horizontales ant antros ir ketvirtos pakopos virš aikštelės, atliekančias turėklų vaidmenį. Rėmus vertikalėje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
10. Ant trečio aukšto rėmų paskutinių pakopų sumontuoti dvi įstrižaines, o ant tų rėmų viršaus sumontuoti ketvirto aukšto vertikalius rėmus ir pritvirtinti juos dviem įstrižainėmis. Rėmus vertikalėje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
11. Ant ketvirto aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti aikštelę su dangčiu.
12. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir sumontuoti penkto aukšto vertikalius rėmus, dvi įstrižaines, apsaugines borto lentas ir keturias horizontales ant antros ir ketvirtos pakopos virš aikštelės, atliekančias turėklų vaidmenį. Rėmus vertikalėje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
13. Ant penkto aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti aikštelę su dangčiu.
14. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir sumontuoti apsauginius rėmus, dvigubus turėklus ir apsaugines borto lentas. Rėmus vertikalėje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.



1011P kompleksas (be važiuoklės)

1. Parinkti elementus pagal 6.1. lentelėje pateiktą sąrašą.

2. Prie dviejų važiuoklės rėmų sumontuoti ratų sistemas (dvi ratų sistemos vienam rėmui) įkišant reguliuojamas kojas į vertikalių rėmų vamzdžius.

3. Vertikalius rėmus pastatyti ir sujungti tarpusavyje panaudojant horizontalę (horizontalę montuoti po apatinėmis vertikalių rėmų pakopomis, įstrižai) ir dvi horizontales, montuojamas ant vertikalių rėmų apatinių pakopų.

4. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.

5. Išlyginti susidariusios konstrukcijos horizontalią padėtį išsukant veržles važiavimo sistemoje, išsukimo ilgis matuojant nuo žemės yra 355 mm. Suregulius horizontalią padėtį apsaugoti ratų sistemas nuo sukimosi įsukant varžtus su sparneliais į apatinės rėmų skyles. Užblokuoti ratų stabdžius.

6. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinių pakopų sumontuoti dvi įstrižaines, o ant tų rėmų viršaus sumontuoti antro aukšto vertikalius rėmus ir pritvirtinti juos dviem įstrižainėmis. Rėmus vertikalėje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

7. Pritvirtinti keturias sulankstomas atramas prie rėmų vertikalių vamzdžių. Viršutinę atramos jungtį pritvirtinti po antro aukšto rėmų antra nuo apačios pakopa. Atlenkiamos peties jungtį pritvirtinti po pirmo aukšto rėmų ketvirta nuo apačios pakopa. Atlenkiamas petys turi būti horizontalioje padėtyje, o atraminė plokštė remtis į grindinį. Atramas pasukti aplink vertikalią ašį 30° kampu rėmų plokštumos atžvilgiu, siekiant padidinti pagrindo matmenis. Jungčių veržles priveržti 50 Nm jėgos momentu. Sumontuoti balastus pagal balastavimo lentelę.

8. Ant antro aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti aikštelę su dangčiu.

9. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir sumontuoti trečio aukšto vertikalius rėmus, dvi įstrižaines, apsaugines borto lentas ir keturias horizontales ant antros ir ketvirtos pakopos virš aikštelės, atliekančias turėklų vaidmenį. Rėmus vertikalėje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

10. Ant trečio aukšto rėmų paskutinių pakopų sumontuoti dvi įstrižaines, o ant tų rėmų viršaus sumontuoti ketvirto aukšto vertikalius rėmus ir pritvirtinti juos dviem įstrižainėmis. Rėmus vertikalėje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

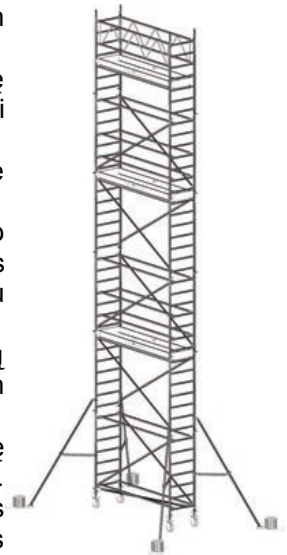
11. Ant ketvirto aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti aikštelę su dangčiu.

12. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir sumontuoti penkto aukšto vertikalius rėmus, dvi įstrižaines, apsaugines borto lentas ir keturias horizontales ant antros ir ketvirtos pakopos virš aikštelės, atliekančias turėklų vaidmenį. Rėmus vertikalėje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

13. Ant penkto aukšto rėmų paskutinių pakopų sumontuoti dvi įstrižaines, o ant tų rėmų viršaus sumontuoti šešto aukšto vertikalius rėmus.

14. Ant paskutinio aukšto rėmų trečios pakopos pritvirtinti aikštelę su dangčiu.

15. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir sumontuoti dvigubus turėklus ir apsaugines borto lentas. Rėmus vertikalėje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.



1012P kompleksas (be važiuoklės)

1. Parinkti elementus pagal 6.1. lentelėje pateiktą sąrašą.

2. Prie dviejų važiuoklės rėmų sumontuoti ratų sistemas (dvi ratų sistemos vienam rėmui) įkišant reguliuojamas kojas į vertikalių rėmų vamzdžius.

3. Vertikalius rėmus pastatyti ir sujungti tarpusavyje panaudojant horizontalę (horizontalę montuoti po apatinėmis vertikalių rėmų pakopomis, įstrižai) ir dvi horizontales, montuojamas ant vertikalių rėmų apatinių pakopų.

4. Rėmus sujungti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.

5. Išlyginti susidariusios konstrukcijos horizontalią padėtį išsukant veržles važiavimo sistemoje, išsukimo ilgis matuojant nuo žemės yra 355 mm. Suregulius horizontalią padėtį apsaugoti ratų sistemas nuo sukimosi įsukant varžtus su sparneliais į apatinės rėmų skyles. Užblokuoti ratų stabdžius.

6. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę su dangčiu.

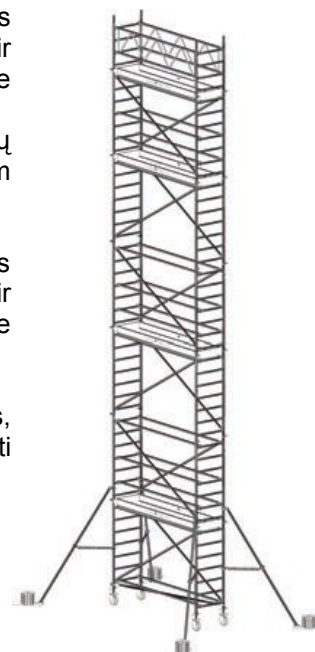
7. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir sumontuoti antro aukšto vertikalius rėmus, dvi įstrižaines, apsaugines borto lentas ir keturias horizontales ant antros ir ketvirtos pakopos virš aikštelės, atliekančias turėklų vaidmenį. Rėmus vertikalėje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

8. Pritvirtinti keturias sulankstomas atramas prie rėmų vertikalių vamzdžių. Viršutinę atramos jungtį pritvirtinti po antro aukšto rėmų antra nuo apačios pakopa. Atlenkiamos peties jungtį pritvirtinti po pirmo aukšto rėmų ketvirta nuo apačios pakopa. Atlenkiamas petys turi būti horizontalioje padėtyje, o atraminė plokštė remtis į grindinį. Atramas pasukti aplink vertikalią ašį 30° kampu rėmų plokštumos atžvilgiu, siekiant padidinti pagrindo matmenis. Jungčių veržles priveržti 50 Nm jėgos momentu. Sumontuoti balastus pagal balastavimo lentelę.

9. Ant antro aukšto rėmų paskutinių pakopų sumontuoti dvi įstrižaines, o ant tų rėmų viršaus sumontuoti trečio aukšto vertikalius rėmus ir pritvirtinti juos dviem įstrižainėmis. Rėmus vertikalėje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

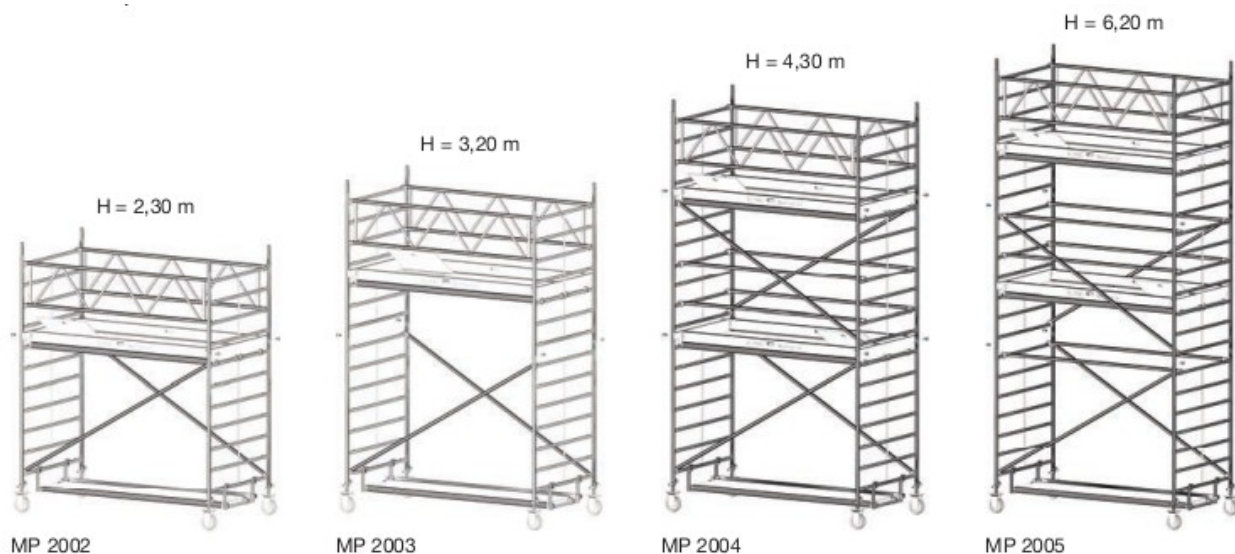
10. Ant trečio aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti aikštelę su dangčiu.

11. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir sumontuoti ketvirto aukšto vertikalius rėmus, dvi įstrižaines, apsaugines borto lentas ir keturias horizontales ant antros ir ketvirtos pakopos virš aikštelės, atliekančias turėklų vaidmenį. Rėmus vertikalėje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
12. Ant ketvirto aukšto rėmų paskutinių pakopų sumontuoti dvi įstrižaines, o ant tų rėmų viršaus sumontuoti penkto aukšto vertikalius rėmus ir pritvirtinti juos dviem įstrižainėmis. Rėmus vertikalėje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
13. Ant penkto aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti aikštelę su dangčiu.
14. Užlipti ant taip surinktos aikštelės ir sumontuoti šešto aukšto vertikalius rėmus, dvi įstrižaines, apsaugines borto lentas ir keturias horizontales ant antros ir ketvirtos pakopos virš aikštelės, atliekančias turėklų vaidmenį. Rėmus vertikalėje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
15. Ant šešto aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti aikštelę su dangčiu.
16. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir sumontuoti apsauginius rėmus, dvigubus turėklus ir apsaugines borto lentas. Rėmus vertikalėje pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.



7. MP 2000 be važiuoklės tipo pastolių konfigūracijos ir stabilumas

H – darbinės aikštelės aukštis

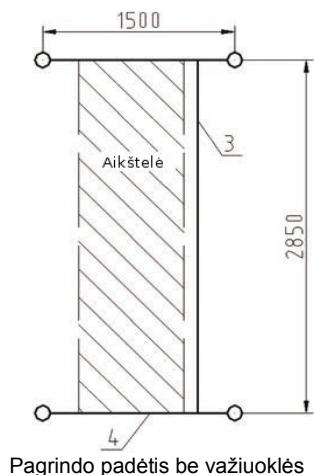


7.1 lentelė. Elementų sąrašas.

Eil. Nr.	Indeksas	Elemento pavadinimas	Svoris [kg/vnt.]	MP 2002	MP 2003	MP 2004	MP 2005
1	MP-116	Ratukas Ø 200 mm	4,6	4	4	4	4
2	MP-138	Reguliuojama koja su varžle ir varžtu	5,6	4	4	4	4
3	MP-125	Bazinė jungtis 2,85 m	7,4	1	1	1	1
4	MP-126	Vertikalus rėmas 2,00 x 1,50 m	13,3	2	4	4	6
5	MP-127	Apsauginis rėmas 1,10 x 1,50 m	7,8	2		2	
6	MP-108	Apatinės aikštelės rėmas 0,70 m	2,8	2	2	2	2
7	MP-112	Kaištis-fiksatorius	0,1	4	4	8	8
8	MP-104	Aikštelė su dangčiu 2,85 x 0,61 m	20,8	1	1	2	2
9	MP-115	Aliuminio su fanera aikštelė 2,85 x 0,61 m	19,2	2	2	3	3
10	MP-109	Istrižainė 3,29 m	3,1	2	2	4	4
11	MP-107	Horizontalė (turėklas) 2,85 m	2,8			4	6
12	MP-124	Apsauginė borto lenta 1,50 m	3,8	2	2	4	4
13	MP-110	Apsauginė borto lenta 2,85 m	6,7	2	2	4	4
14	MP-105	Dvigubas turėklas 2,85 m	8,0	2	2	2	2
Pastolių svoris [kg]				198,3	209,3	303,1	319,6
Darbinis aukštis [m]				4,2	5,0	6,1	6,9
Pastolių aukštis [m]				3,5÷3,7	4,3÷4,5	5,4÷5,6	6,2÷6,4
Darbinės aikštelės aukštis [m]				2,2÷2,4	3,0÷3,2	4,1÷4,3	4,9÷5,1

PASTABA: Pastolių aukštis pateiktas esant mažiausiam reguliuojamos kojos su ratuku išsikišimui. Važiavimo sistemos aukštis yra 305 mm. Yra papildoma galimybė reguliuoti aukštį iki 20 cm diapazonu kojos varžtu.

Pagrindo padėtis (Elementų numeriai pagal 7.1 lentelę)



7.2 lentelė. MP 2000 pastolių be važiuoklės balastavimas

		Pastolių padėtis	
		Uždara patalpa	Lauke
Pastolių tipas	Darbinės aikštelės aukštis [m]	Balastas uždėtas ant aikštelės	Balastas uždėtas ant aikštelės
MP 2002	2,3	Be balasto	Be balasto
MP 2003	3,2		2 vnt.
MP 2004	4,3		4 vnt.
MP 2005	6,2		9 vnt.

Balastus dėti ant stabilizuojančios aikštelės pagal balastavimo lentelę, naudojant MO-123 atsvarus. 1 atsvaro svoris – 26 kg.

7.1. Montavimo eiliškumas



2002 komplektas (be važiuoklės)

1. Parinkti elementus pagal 7.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Prie 2 m vertikalių rėmų prisukti apatinės aikštelės rėmus rėmo apatinės pakopos viduryje. 2 m rėmo ir apatinės aikštelės rėmo sistema turi sudaryti plokštumą.
3. Į 2 m rėmų vertikalius vamzdžius įkišti ratų sistemas.
4. Pastatyti rėmus vertikaliai ir ant apatinės aikštelės rėmų sumontuoti aliuminio su fanera aikštelę. Taip pastatytą komplektą sutvirtinti įstrižainėmis.
5. Išlyginti konstrukcijos horizontalią padėtį reguliuojant veržles. Veržlės turi būti iki galo prisuktos ant varžtų. Veržles apsaugoti nuo sukimosi įsukant varžtą su sparneliais į 2 m vertikalaus rėmo skylę. Vertikalius rėmus sujungti bazine jungtimi kaip įmanoma

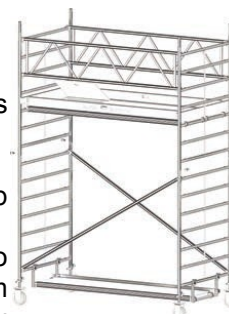
žemiau ant apatinės aikštelės rėmo vamzdžių.

6. Ant 2m rėmų paskutinių pakopų sukomplektuoti darbinę aikštelę, t.y. uždėti aikštelę su dangčiu ir pilną aikštelę,

7. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti apsauginius rėmus ir du dvigubus turėklus. Uždėti apsaugines borto lentas. Rėmus pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.

2003 komplektas (be važiuoklės)

1. Parinkti elementus pagal 7.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Prie 2 m vertikalių rėmų prisukti apatinės aikštelės rėmus rėmo apatinės pakopos viduryje. 2 m rėmo ir apatinės aikštelės rėmo sistema turi sudaryti plokštumą.
3. Į 2 m rėmų vertikalius vamzdžius įkišti ratų sistemas.
4. Pastatyti rėmus vertikaliai ir ant apatinės aikštelės rėmų sumontuoti aikštelę. Taip pastatytą komplektą sutvirtinti įstrižainėmis.
5. Išlyginti konstrukcijos horizontalią padėtį reguliuojant veržles. Veržlės turi būti iki galo prisuktos ant varžtų. Veržles apsaugoti nuo sukimosi įsukant varžtą su sparneliais į 2 m vertikalaus rėmo skylę. Vertikalius rėmus sujungti bazine jungtimi kaip įmanoma žemiau



- ant vertikalių vamzdžių. Sumontuoti balastus pagal balastavimo lentelę.
6. Uždėti antro aukšto 2 m rėmus ant pirmo aukšto rėmų kreipiančiųjų vamzdžių.
 7. Ant antro aukšto rėmų trečios pakopos uždėti darbinę aikštelę.
 8. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti du dvigubus turėklus. Uždėti apsaugines borto lentas.

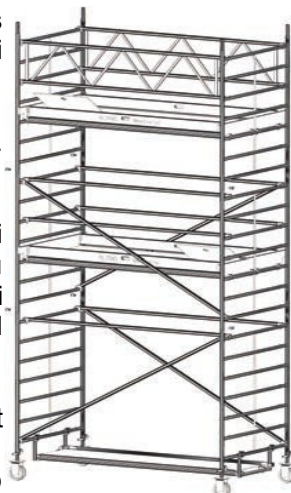


2004 komplektas (be važiuoklės)

1. Parinkti elementus pagal 7.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Prie 2 m vertikalių rėmų prisukti apatinės aikštelės rėmus rėmo apatinės pakopos viduryje. 2 m rėmo ir apatinės aikštelės rėmo sistema turi sudaryti plokštumą.
3. Į 2 m rėmų vertikalius vamzdžius įkišti ratų sistemas.
4. Pastatyti rėmus vertikaliai ir ant apatinės aikštelės rėmų sumontuoti aliuminio su fanera aikštelę. Taip pastatytą komplektą sutvirtinti įstrižainėmis.
5. Išlyginti konstrukcijos horizontalią padėtį reguliuojant veržles. Veržlės turi būti iki galo prisuktos ant varžtų. Veržles apsaugoti nuo sukimosi įsukant varžtą su sparneliais į 2 m vertikalaus rėmo skylę. Vertikalius rėmus sujungti bazine jungtimi kaip įmanoma žemiau ant vertikalių vamzdžių. Sumontuoti balastus pagal balastavimo lentelę.
6. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti apsauginę aikštelę ir apsaugines borto lentas.
7. Pastatyti antrą aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje.
8. Uždėti darbinę aikštelę ant antro aukšto rėmų paskutinės pakopos. Stovint ant darbinės aikštelės antrame aukšte pastatyti trečią aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje.

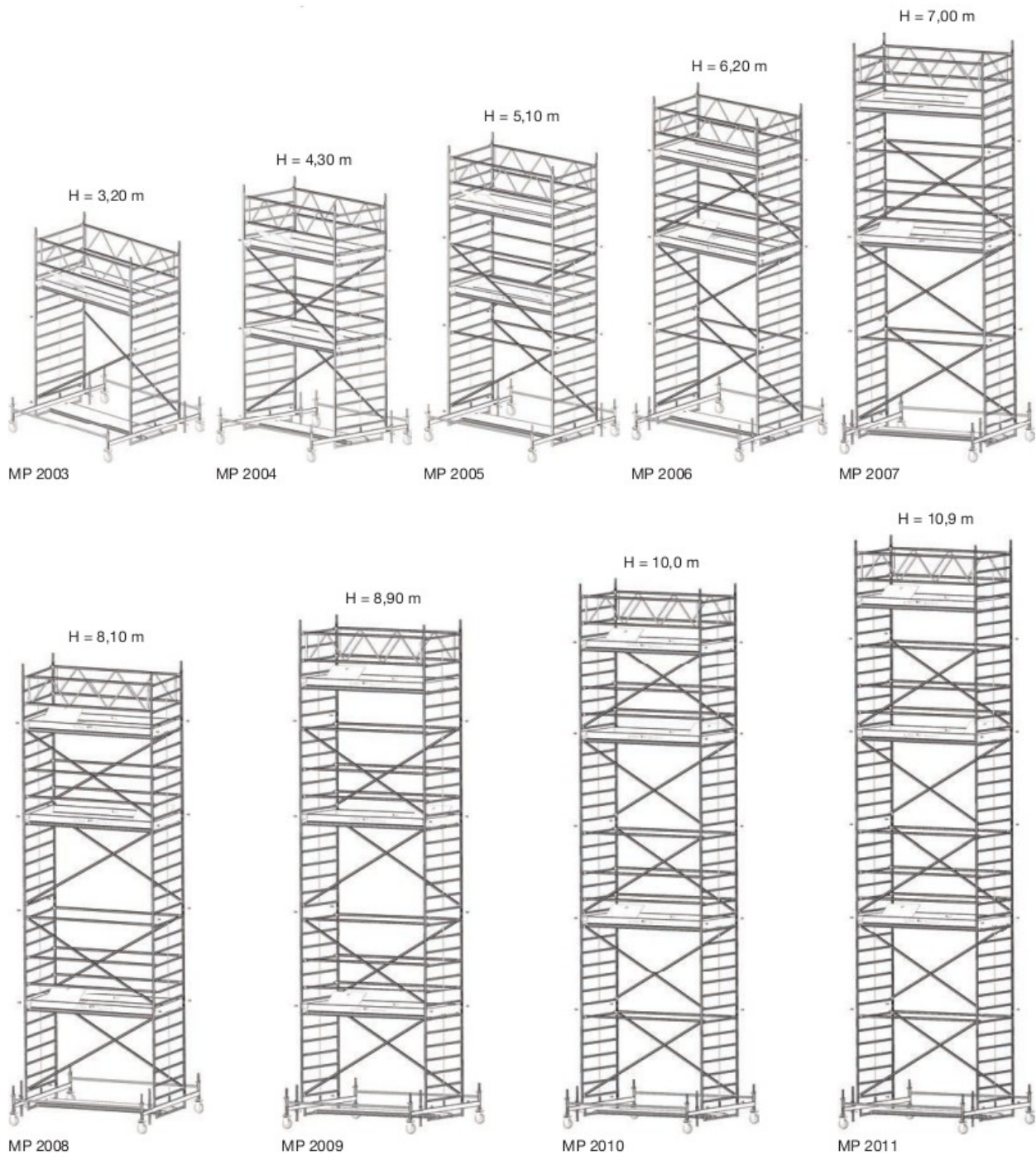
2005 komplektas (be važiuoklės)

1. Parinkti elementus pagal 7.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Prie 2 m vertikalių rėmų prisukti apatinės aikštelės rėmus rėmo apatinės pakopos viduryje. 2 m rėmo ir apatinės aikštelės rėmo sistema turi sudaryti plokštumą.
3. Į 2 m rėmų vertikalius vamzdžius įkišti ratų sistemas.
4. Pastatyti rėmus vertikaliai ir ant apatinės aikštelės rėmų sumontuoti aikštelę. Taip pastatytą komplektą sutvirtinti įstrižainėmis.
5. Išlyginti konstrukcijos horizontalią padėtį reguliuojant veržles. Veržlės turi būti iki galo prisuktos ant varžtų. Veržles apsaugoti nuo sukimosi įsukant varžtą su sparneliais į 2 m vertikalaus rėmo skylę. Vertikalius rėmus sujungti bazine jungtimi kaip įmanoma žemiau ant vertikalių vamzdžių. Sumontuoti balastus pagal balastavimo lentelę.
6. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti įstrižaines.
7. Pastatyti antrą aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje (apsauginė aikštelė ant antro aukšto rėmų trečios nuo apačios pakopos).
8. Stovint ant apsauginės aikštelės antrame aukšte pastatyti trečią aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje (darbinė aikštelė ant trečio aukšto rėmų trečios nuo apačios pakopos).



8. MP 2000 su važiuokle tipo pastolių konfigūracijos ir stabilumas

H – darbinės aikštelės aukštis

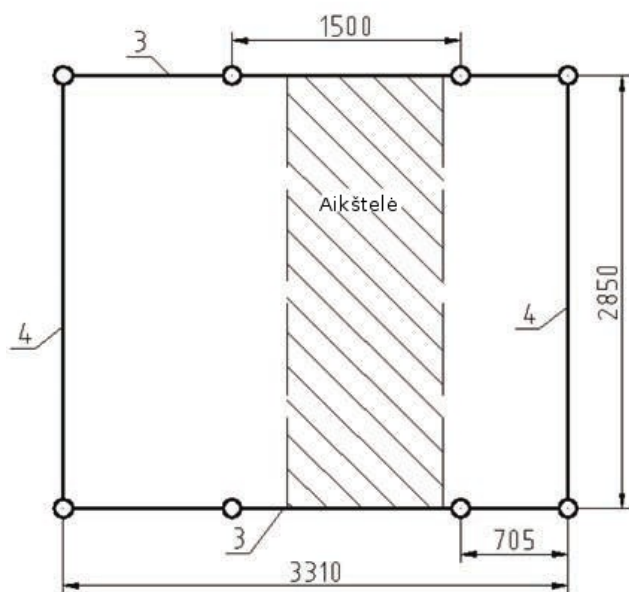


8.1. lentelė. Elementų sąrašas

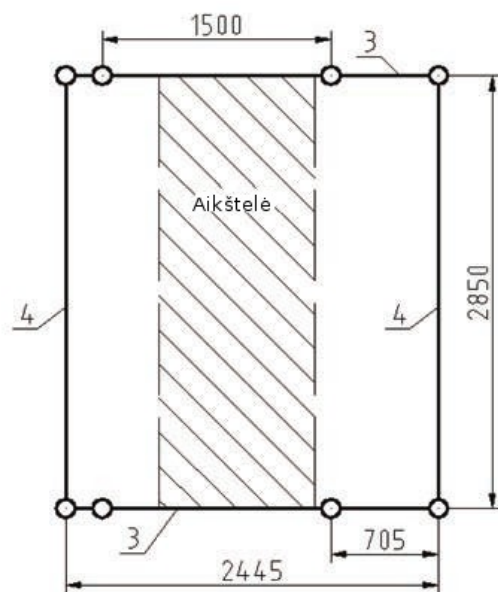
Eil. Nr.	Indeksas	Elemento pavadinimas	Svoris [kg/vnt.]	MP 2003	MP 2004	MP 2005	MP 2006	MP 2007	MP 2008	MP 2009	MP 2010	MP 2011
1	MP-116	Ratukas Ø 200 mm	4,6	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2	MP-114	Reguliuojama koja su dviem veržlėmis	6,1	4	4	4	4	4	4	4	4	4
3	MP-128	Praplečiamas važiuoklės rėmas	48,1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
4	MP-106	Standumo jungtis 2,85 m	10,1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5	MP-126	Vertikalus rėmas 2,00 x 1,50 m	13,3	4	4	6	6	8	8	10	10	12
6	MP-127	Apsauginis rėmas 1,10 x 1,10 m	7,8		2		2		2		2	
7	MP-112	Kaištis-fiksatorius	0,1	8	12	12	16	16	20	20	24	24
8	MP-104	Aikštelė su dangčiu 2,85 x 0,61 m	20,8	1	2	2	2	2	3	3	3	3
9	MP-115	Aikštelė 2,85 x 0,61 m	19,2	2	3	3	3	3	4	4	4	4
10	MP-124	Apsauginė borto lenta 1,50 m	3,8	2	4	4	4	4	6	6	6	6
11	MP-110	Apsauginė borto lenta 2,85 m	6,7	2	4	4	4	4	6	6	6	6
12	MP-109	Istrižainė 3,29 m	3,1	2	4	4	6	6	8	8	10	10
13	MP-107	Horizontalė (turėklas) 2,85 m	2,8		4	6	6	8	10	12	12	14
14	MP-105	Dvigubas turėklas 2,85 m	8,0	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Pastolių svoris [kg]				314,9	408,8	425,3	447,2	463,7	552,1	568,1	590,5	607,6
Darbinis aukštis [m]				5,2	6,3	7,1	8,2	9,0	10,1	10,9	12,0	12,8
Pastolių aukštis [m]				4,5+ 4,65	5,6+ 5,75	6,4+ 6,55	7,5+ 7,65	8,3+ 8,45	9,4+ 9,55	10,3+ 10,45	11,4+ 11,55	12,2+ 12,35
Darbinės aikštelės aukštis [m]				3,2+ 3,35	4,3+ 4,45	5,1+ 5,25	6,2+ 6,35	7,0+ 7,15	8,1+ 8,25	8,9+ 9,05	10,0+ 10,15	10,9+ 11,05

PASTABA: Pastolių aukštis pateiktas esant mažiausiam reguliuojamos kojos su ratuku išsikišimui. Važiavimo sistemos aukštis yra 305 mm. Yra papildoma galimybė reguliuoti aukštį iki 15 cm diapazonu kojos varžtu.

Pagrindo padėtis (elementų numeriai pagal 8.1. lentelę)

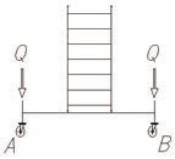
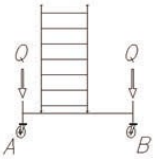


Aikštelės padėtis važiuoklėje – simetriška



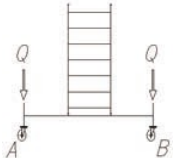
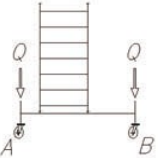
Aikštelės padėtis važiuoklėje – nesimetriška

8.2 lentelė. MP 2000 pastolių su važiuokle balastavimas – statymas pastatų viduje

		Pagrindo padėtis			
		I padėtis – važiuoklės rėmas suskleistas		II padėtis – važiuoklės rėmas praplėstas	
					
Pastolių tipas	Darbinės aikštelės aukštis [m]	„A“ kraštas	„B“ kraštas	„A“ kraštas	„B“ kraštas
MP 2002	2,3	Be balasto	Be balasto	Be balasto	Be balasto
MP 2003	3,2				
MP 2004	4,3				
MP 2005	5,1				
MP 2006	6,2				
MP 2007	7,0				
MP 2008	8,1				
MP 2009	8,9				
MP 2010	10,0				
MP 2011	10,9				
MP 2012	11,9				

Balastus (MP-123 atsvarus) reikia dėti ant iš važiuoklės rėmo išsikišusių reguliuojamų kojų MP-114 srieginių vamzdžių.

8.3 lentelė. MP 2000 pastolių su važiuokle balastavimas – statymas lauke

		Pagrindo padėtis			
		Simetriška		Nesimetriška	
					
Pastolių tipas	Darbinės aikštelės aukštis [m]	„A“ kraštas	„B“ kraštas	„A“ kraštas	„B“ kraštas
MP 2002	2,3	Be balasto	Be balasto	Be balasto	Be balasto
MP 2003	3,2				
MP 2004	4,3				
MP 2005	5,1				
MP 2006	6,2		2 vnt.		
MP 2007	7,0		3 vnt.		
MP 2008	8,1		4 vnt.		
MP 2009	8,9	Pastolius naudoti draudžiama	Pastolius naudoti draudžiama	Pastolius naudoti draudžiama	Pastolius naudoti draudžiama
MP 2010	10,0				
MP 2011	10,9				
MP 2012	11,9				

Balastus (MP-123 atsvarus) reikia dėti ant iš važiuoklės rėmo išsikišusių reguliuojamų kojų MP-114 srieginių vamzdžių.

Leidžiama naudoti pastolius visame aukščių diapazone be balastavimo, su sąlyga, kad pastoliai pritvirtinami ankeriais.

8.1. Montavimo eiliškumas

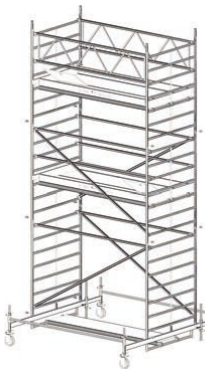
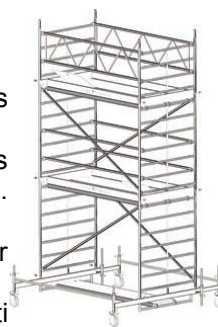


2003 komplektas (su važiuokle)

1. Parinkti elementus pagal 8.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Prie važiuoklės rėmų prisukti ratų sistemas.
3. Važiuoklės rėmus sujungti tarpusavyje naudojant dvi standumo jungtis užmaunant jas ant važiuoklės rėmų išorinių vamzdžių.
4. Ant važiuoklės rėmų apatinių vamzdžių uždėti aikštelę ir iki galo ištraukti judančias važiuoklės rėmų dalis. Išlyginti konstrukcijos horizontalią padėtį reguliuojant veržles. Veržlės turi būti iki galo prisuktos ant varžtų. Ištraukti važiuoklės rėmo pastovią atramą.
5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
6. Taip pastatytą komplektą sutvirtinti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.
7. Ant pirmo aukšto rėmų uždėti antro aukšto 2 m rėmus ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
8. Ant antro aukšto rėmų trečios pakopos uždėti darbinę aikštelę.
9. Užlipti ant taip surinktos darbinės aikštelės ir uždėti du dvigubus turėklus. Uždėti apsaugines borto lentas.

2004 komplektas (su važiuokle)

1. Parinkti elementus pagal 8.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Prie važiuoklės rėmų prisukti ratų sistemas.
3. Važiuoklės rėmus sujungti tarpusavyje naudojant dvi standumo jungtis užmaunant jas ant važiuoklės rėmų išorinių vamzdžių.
4. Ant važiuoklės rėmų apatinių vamzdžių uždėti aikštelę ir iki galo ištraukti judančias važiuoklės rėmų dalis. Išlyginti konstrukcijos horizontalią padėtį reguliuojant veržles. Veržlės turi būti iki galo prisuktos ant varžtų. Ištraukti važiuoklės rėmo pastovią atramą.
5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
6. Taip pastatytą komplektą sutvirtinti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.
7. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti apsauginę aikštelę ir apsaugines borto lentas.
8. Surinkti antrą aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje.
9. Uždėti darbinę aikštelę ant antro aukšto rėmų paskutinės pakopos. Stovint ant darbinės aikštelės antrame aukšte pastatyti trečią aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje.



2005 komplektas (su važiuokle)

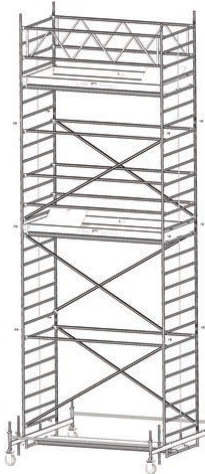
1. Parinkti elementus pagal 8.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Prie važiuoklės rėmų prisukti ratų sistemas.
3. Važiuoklės rėmus sujungti tarpusavyje naudojant dvi standumo jungtis užmaunant jas ant važiuoklės rėmų išorinių vamzdžių.
4. Ant važiuoklės rėmų apatinių vamzdžių uždėti aikštelę ir iki galo ištraukti judančias važiuoklės rėmų dalis. Išlyginti konstrukcijos horizontalią padėtį reguliuojant veržles. Veržlės turi būti iki galo prisuktos ant varžtų. Ištraukti važiuoklės rėmo pastovią atramą.
5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
6. Taip pastatytą komplektą sutvirtinti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose.
7. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti įstrižaines.
8. Surinkti antrą aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje (apsauginė aikštelė ant antro aukšto rėmų trečios nuo apačios pakopos).
9. Stovint ant apsauginės aikštelės antrame aukšte pastatyti trečią aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje (darbinė aikštelė ant trečio aukšto rėmų trečios nuo apačios pakopos).

2006 komplektas (su važiuokle)

1. Parinkti elementus pagal 8.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Prie važiuoklės rėmų prisukti ratų sistemas.
3. Važiuoklės rėmus sujungti tarpusavyje naudojant dvi standumo jungtis užmaunant jas ant važiuoklės rėmų išorinių vamzdžių.
4. Ant važiuoklės rėmų apatinių vamzdžių uždėti aikštelę ir iki galo ištraukti judančias važiuoklės rėmų dalis. Išlyginti konstrukcijos horizontalią padėtį reguliuojant veržles. Veržlės turi būti iki galo prisuktos ant varžtų. Ištraukti važiuoklės rėmo pastovią atramą.



5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
6. Taip pastatytą komplektą sutvirtinti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose. Sumontuoti balastus pagal balastavimo lentelę.
7. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti įstrižaines.
8. Ant pirmo aukšto rėmų pastatyti antrą aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje (apsauginė aikštelė ant antro aukšto rėmų paskutinės pakopos).
9. Stovint ant antro aukšto apsauginės aikštelės pastatyti trečią aukštą (darbinė aikštelė ant trečio aukšto rėmų paskutinės pakopos).
10. Stovint ant trečio aukšto darbinės aikštelės pastatyti ketvirtą aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje.

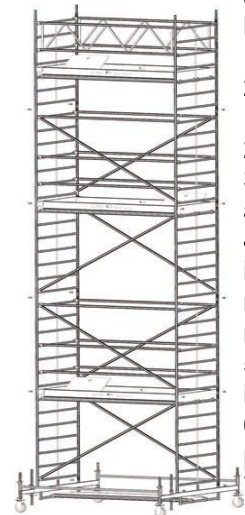
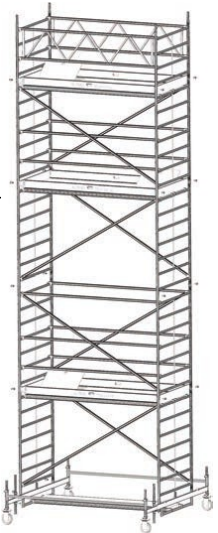


2007 komplektas (su važiuokle)

1. Parinkti elementus pagal 8.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Prie važiuoklės rėmų prisukti ratų sistemas.
3. Važiuoklės rėmus sujungti tarpusavyje naudojant dvi standumo jungtis užmaunant jas ant važiuoklės rėmų išorinių vamzdžių.
4. Ant važiuoklės rėmų apatinių vamzdžių uždėti aikštelę ir iki galo ištraukti judančias važiuoklės rėmų dalis. Išlyginti konstrukcijos horizontalią padėtį reguliuojant veržles. Veržlės turi būti iki galo prisuktos ant varžtų. Ištraukti važiuoklės rėmo pastovią atramą.
5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
6. Taip pastatytą komplektą sutvirtinti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose. Sumontuoti balastus pagal balastavimo lentelę.
7. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti įstrižaines.
8. Ant pirmo aukšto rėmų pastatyti antrą aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje (apsauginė aikštelė ant antro aukšto rėmų paskutinės pakopos).
9. Stovint ant antro aukšto apsauginės aikštelės pastatyti trečią aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje ir ketvirtą aukštą (darbinė aikštelė ant ketvirtą aukšto rėmų trečios nuo apačios pakopos).

2008 komplektas (su važiuokle)

1. Parinkti elementus pagal 8.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Prie važiuoklės rėmų prisukti ratų sistemas.
3. Važiuoklės rėmus sujungti tarpusavyje naudojant dvi standumo jungtis užmaunant jas ant važiuoklės rėmų išorinių vamzdžių.
4. Ant važiuoklės rėmų apatinių vamzdžių uždėti aliuminio su fanera aikštelę ir iki galo ištraukti judančius važiuoklės rėmų pečius. Išlyginti konstrukcijos horizontalią padėtį reguliuojant veržles. Veržlės turi būti iki galo prisuktos ant varžtų. Ištraukti važiuoklės rėmo pastovią atramą.
5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
6. Taip pastatytą komplektą sutvirtinti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose. Sumontuoti balastus pagal balastavimo lentelę.
7. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę ir apsaugines borto lentas.
8. Stovint ant pirmo aukšto aikštelės surinkti antrą ir trečią aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje (apsauginė aikštelė ant trečio aukšto rėmų paskutinės pakopos).
9. Stovint ant trečio aukšto apsauginės aikštelės pastatyti ketvirtą aukštą (darbinė aikštelė ant ketvirtą aukšto rėmų paskutinės pakopos) ir penktą aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje.



2009 komplektas (su važiuokle)

1. Parinkti elementus pagal 8.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Prie važiuoklės rėmų prisukti ratų sistemas.
3. Važiuoklės rėmus sujungti tarpusavyje naudojant dvi standumo jungtis užmaunant jas ant važiuoklės rėmų išorinių vamzdžių.
4. Ant važiuoklės rėmų apatinių vamzdžių uždėti aliuminio su fanera aikštelę ir iki galo ištraukti judančius važiuoklės rėmų pečius. Išlyginti konstrukcijos horizontalią padėtį reguliuojant veržles. Veržlės turi būti iki galo prisuktos ant varžtų. Ištraukti važiuoklės rėmo pastovią atramą.
5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
6. Taip pastatytą komplektą sutvirtinti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose. Sumontuoti balastus pagal balastavimo lentelę.
7. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinės pakopos uždėti aikštelę ir apsaugines borto lentas.

8. Stovint ant pirmo aukšto aikštelės surinkti antrą ir trečią aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje (apsauginė aikštelė ant trečio aukšto rėmų paskutinės pakopos).
9. Stovint ant trečio aukšto apsauginės aikštelės pastatyti ketvirtą aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje ir penktą aukštą (darbinė aikštelė ant penkto aukšto rėmų trečios nuo apačios pakopos).

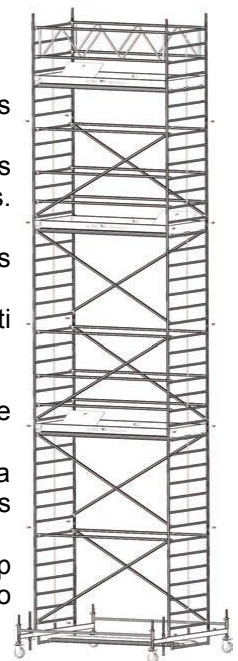


2010 komplektas (su važiuokle)

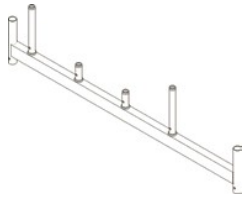
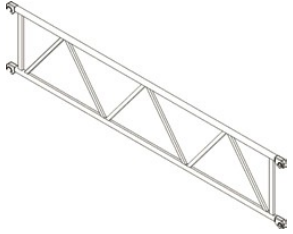
1. Parinkti elementus pagal 8.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Prie važiuoklės rėmų prisukti ratų sistemas.
3. Važiuoklės rėmus sujungti tarpusavyje naudojant dvi standumo jungtis užmaunant jas ant važiuoklės rėmų išorinių vamzdžių.
4. Ant važiuoklės rėmų apatinių vamzdžių uždėti aikštelę ir iki galo ištraukti judančias važiuoklės rėmų dalis. Išlyginti konstrukcijos horizontalią padėtį reguliuojant veržles. Veržlės turi būti iki galo prisuktos ant varžtų. Ištraukti važiuoklės rėmo pastovią atramą.
5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
6. Taip pastatytą komplektą sutvirtinti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose. Sumontuoti balastus pagal balastavimo lentelę.
7. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti įstrižaines.
8. Ant pirmo aukšto rėmų pastatyti antrą aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje (apsauginė aikštelė ant antro aukšto rėmų paskutinės pakopos).
9. Stovint ant antro aukšto aikštelės pastatyti trečią aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje ir ketvirtą aukštą (darbinė aikštelė ant ketvirto aukšto rėmų paskutinės pakopos).
10. Stovint ant ketvirto aukšto apsauginės aikštelės pastatyti penktą aukštą (darbinė aikštelė ant penkto aukšto rėmų paskutinės pakopos).
11. Stovint ant penkto aukšto darbinės aikštelės pastatyti šeštą aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje.

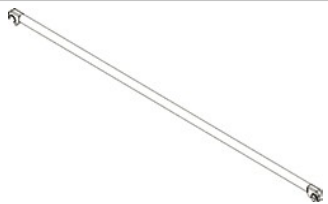
2011 komplektas (su važiuokle)

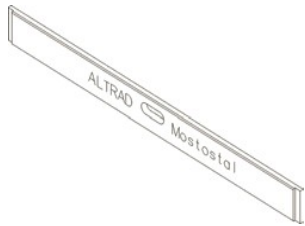
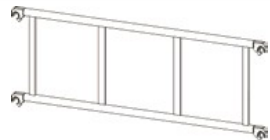
1. Parinkti elementus pagal 8.1. lentelėje pateiktą sąrašą.
2. Prie važiuoklės rėmų prisukti ratų sistemas.
3. Važiuoklės rėmus sujungti tarpusavyje naudojant dvi standumo jungtis užmaunant jas ant važiuoklės rėmų išorinių vamzdžių.
4. Ant važiuoklės rėmų apatinių vamzdžių uždėti aikštelę ir iki galo ištraukti judančias važiuoklės rėmų dalis. Išlyginti konstrukcijos horizontalią padėtį reguliuojant veržles. Veržlės turi būti iki galo prisuktos ant varžtų. Ištraukti važiuoklės rėmo pastovią atramą.
5. Ant važiuoklės rėmų kreipiančiųjų vamzdžių uždėti pirmo aukšto 2 m vertikalius rėmus ir pritvirtinti kaiščiais-fiksatoriais.
6. Taip pastatytą komplektą sutvirtinti įstrižainėmis. Įstrižainės turi kryžiuotis ir būti priešpriešiniuose konstrukcijos šonuose. Sumontuoti balastus pagal balastavimo lentelę.
7. Ant pirmo aukšto rėmų paskutinių pakopų uždėti įstrižaines.
8. Ant pirmo aukšto rėmų pastatyti antrą aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje (apsauginė aikštelė ant antro aukšto rėmų paskutinės pakopos).
9. Stovint ant antro aukšto aikštelės pastatyti trečią aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje ir ketvirtą aukštą (darbinė aikštelė ant ketvirto aukšto rėmų paskutinės pakopos).
10. Stovint ant ketvirto aukšto apsauginės aikštelės pastatyti penktą aukštą taip, kaip parodyta paveikslėlyje ir šeštą aukštą (darbinė aikštelė ant šešto aukšto rėmų trečios nuo apačios pakopos).



9. Elementų sąrašas

Elemento pavadinimas	Konstruktinis Nr.	Svoris [kg]	Paveikslėlis
Važiuklės rėmas	MP-101	16,4	
Vertikalus rėmas 0,75 x 2,0 m	MP-102	8,7	
Apsauginis rėmas 0,75 x 1,10 m	MP-103	5,2	
Aikštelė su dangčiu 2,85 x 0,61 m	MP-104	20,8	
Dvigubas turėklas 2,85 m	MP-105	8,0	
Standumo jungtis 2,85 m	MP-106	10,1	
Horizontalė (turėklas) 2,85 m	MP-107	2,8	
Apatinės aikštelės rėmas	MP-108	2,8	

Istrižainė 3,29 m	MP-109	3,1	
Apsauginė borto lenta 2,85 m	MP-110	6,7	
Apsauginė borto lenta 0,75 m	MP-111	2,1	
Kaištis-fiksatorius	MP-112	0,1	
Istrižainė 2,44 m	MP-113	2,5	
Reguliuojama koja su dviem veržlėmis	MP-114	6,1	
Aikštelė 2,85 x 0,61 m	MP-115	19,2	
Ratas Ø 200 mm	MP-116	4,6	
Aikštelė su dangčiu 1,8 x 0,61 m	MP-117	14,4	

Įstrižainė 1,95 m	MP-118	5,5	
Apsauginė borto lenta 1,8 m	MP-119	4,1	
Dvigubas turėklas	MP-120	5,2	
Bazinė jungtis	MP-121	5,1	
Horizontalė 2,95 m	MP-122	7,6	
Atsvaras	MP-123	26,0	
Apsauginė borto lenta 1,50 m	MP-124	3,8	
Bazinė jungtis 2,85 m	MP-125	7,4	
Vertikalus rėmas 1,5 x 2,0 m	MP-126	13,3	

Apsauginis rēmas 1,50 x 1,10 m	MP-127	7,8	
Praplečiamas važiuklės rēmas 2,44 m	MP-128	48,1	
Aikštelė 1,8 x 0,61 m	MP-129	12,4	
Sulankstoma atrama 1,5 m	MP-130	7,5	
Atrama 1,5 m	MP-131	7,8	
Sulankstomas rēmas Mini	MP-133	23,2	
Horizontalė (turėklas) 1,8 m	MP-135	1,9	
Ratas Ø 125 mm	MP-136	1,2	

Koja 0,15 m	MP-137	0,5	
Reguliuojama koja su veržle ir varžtu su sparneliais	MP-138	5,6	
Standumo jungtis 1,8 m	MP-139	7,7	
Balastinė atraminė plokštė	MP-147	5,1	

10. Elementų ženklinimas

Visi mobiliųjų pastolių sudedamieji elementai yra ženklinami įspaudžiant raides tokiu būdu:

A M R

kur kiekvienas ženklas reiškia:

A – pastovus ženklas reiškiantis įmonę **ALTRAD-Mostostal**

M – kintamas ženklas reiškiantis pagaminimo mėnesį

R – kintamas ženklas reiškiantis pagaminimo metus

Galimi mėnesio kodai: M	Galimi metų kodai: R	
A – sausis	A – 2010	N – 2022
B – vasaris	B – 2011	O – 2023
C – kovas	C – 2012	P – 2024
D – balandis	D – 2013	R – 2025
E – gegužė	E – 2014	S – 2026
F – birželis	F – 2015	T – 2027
G – liepa	G – 2016	U – 2028
H – rugpjūtis	H – 2017	V – 2029
K – rugsėjis	I – 2018	W – 2030
L – spalio	K – 2019	X – 2031
M – lapkritis	L – 2020	Y – 2032
N – gruodis	M – 2021	Z – 2033

Pasibaigus metų kodams, ženklavimas pradedamas iš naujo.

Ženklavimo ženklų aukštis – 6 mm, įspaudimo gylis ~ 0,7 mm.

Ženklavimo padėtis nurodyta elemento techninėje dokumentacijoje.

Pavyzdys:

AFH – (ALTRAD-Mostostal) (birželis) (2017)



_____ m. _____ mėn _____ d. sutarties Nr. _____
PASTOLIŲ PRIĖMIMO-PERDAVIMO AKTAS
 _____ m. _____ mėn _____ d. Nr. _____

Vykdytojas Įgaliojtas asmuo..... Telefonas.....		Naudotojas..... Įgaliojtas asmuo..... Telefonas.....
Pastolių tipas: ☐ Rėminiai ☐ Moduliniai Rotax ☐ Mobilūs ☐ Fasadiniai ☐ Priesieniniai ☐ Laisvai stovintys ☐ Kabantys ☐	Montavimo vieta.....	
Pastolių parametrai: Konstrukcijos matmenys..... Tinklelio matmenys..... Konstrukcijos keliamoji galia..... Didžiausia leidžiama darbinių aikštelių apkrovakN/m ²		Pastolių paskirtis.....
Įžeminimo varža.....Ω Sekančių apžiūrų terminai.....		Papildoma įranga.....

Pareiškimas ir patvirtinimas

- Montavimo vykdytojas konstatuoja, jog šiame protokole aprašyti pastoliai yra komplektiški, sumontuoti laikantis statybos taisyklių ir gamintojo pateiktos montavimo instrukcijos ir laikantis darbo saugos ir sveikatos taisyklių. Montavimą atliko įgaliojoti montuotojai.
- Pakeitimus pastolių konstrukcijoje gali daryti tik montavimo Vykdytojas.
- Su šiuo aktu montavimo Vykdytojas perduoda:
 - pastolių planą
 - pastolių montavimo instrukciją
 -
 -
- Pastolių naudotojas priima šiuos pastolius eksploatuoti be pastabų ir pareiškia, kad montavimo instrukcijoje nurodytos naudojimo taisyklės jam žinomos.
- Kaskart prieš pastolių naudojimą Naudotojas privalo patikrinti jų techninę būklę ir komplektiškumą.
- Komisija, kurią sudaro žemiau išvardyti asmenys, patvirtina pastolių perdavimą po montavimo ir jų priėmimą eksploatuoti.

a)
 b)
 c)
 vardas ir pavardė

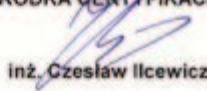
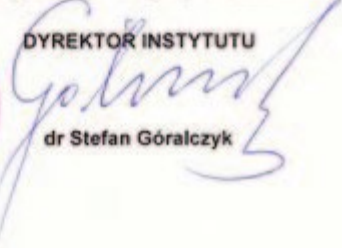
.....

 pareigos

..... - Naudotojas
 - Naudotojas
 - Vykdytojas
 parašas

Pranešimo apie ketinimą išardyti pastolius data:.....

12. Saugumo sertifikatas

INSTYTUT MECHANIZACJI BUDOWNICTWA I GÓRNICTWA SKALNEGO			 Generali ubezpiecza majątek budownictwa, obiektów i sprzętu budowlanego ekspertyzy i certyfikaty IMBIGS	 AC 002
ul. Racjonalizacji 6/8, 02-673 Warszawa, tel. (+4822) 843 02 01 tel. (+4822) 853 21 76, fax (+4822) 843 59 81, e-mail: imb@imbigs.org.pl				
CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA NR B/02/003/11				
Nazwa i adres posiadacza certyfikatu/ Name and address of the certificate holder:		ALTRAD - Mostostal Spółka z o.o. 08-110 SIEDLCE; ul. Starzyńskiego 1		
Nazwa i adres producenta/Name and address of the manufacturer:		ALTRAD - Mostostal Spółka z o.o. 08-110 SIEDLCE; ul. Starzyńskiego 1		
Rodzaj wyrobu/Product description		Rusztowanie przejezdne		
Model/typ wyrobu/Model/type of the product:		MP MINI; MP 600; MP 800; MP 1000 i MP 2000		
System certyfikacji wg PKN-ISO/IEC Guide 67 / Certification system acc. to Guide 67		3		
Program certyfikacji/ Certification Program		P-CW/01/10		
Wymagania bezpieczeństwa/Safety requirements:		Kryteria K/0812-72/2/09/a		
Nazwa i adres laboratorium, które zbadalo wyrob/Name and address of the laboratory which was testing the product:		Laboratorium Badań Maszyn Roboczych i Górniczych; Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego; ul. Racjonalizacji 6/8; 02-673 Warszawa		
Numer i data sprawozdania/Number and date of the test report		Ekspertyza-Sprawozdanie z Badań nr 12827/MR z lutego 2011 r.		
Okres ważności certyfikatu/Certificate validity:		Od dnia 3 marca 2011 r. do dnia 2 marca 2014 r.		
Prawa i obowiązki posiadacza certyfikatu są zawarte w/Rights and duties of the certificate holder are stated in:		Umowa nr 003/11 o stosowaniu certyfikatu bezpieczeństwa z dnia 3 marca 2011 r.		
Jednostka certyfikująca/Certification body		IMBIGS - Ośrodek Certyfikacji		
Niniejszy certyfikat bezpieczeństwa upoważnia posiadacza do oznaczenia znakiem bezpieczeństwa „B” wyrobu wymienionego w certyfikacie. Znakiem bezpieczeństwa „B” mogą być oznaczone wyłącznie wyroby identyczne z egzemplarzem, który był badany/This certificate allows the holder to affix safety mark „B” on the product(s) mentioned in this certificate. The safety mark „B” can be affixed only on those products that are identical with tested item(s).				
UWAGI:				
1. Niniejszy certyfikat dotyczy danych technicznych i projektowych oraz informacji o zakresie stosowania rusztowania przejezdnego typu MP MINI; MP 600; MP 800; MP 1000 i MP 2000 zawartych w: * Instrukcja montażu i użytkowania rusztowań przejezdnych typu MP, Secco, 15.02.2011.				
2. Niniejszy certyfikat potwierdza spełnienie wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, a w szczególności § 108, ust. 2 tego Rozporządzenia.				
3. Wyrób określony niniejszym certyfikatem może być wprowadzony do obrotu i użytkowania na terenie Polski jako wyrób bezpieczny w rozumieniu art. 4 pkt. 1 i art. 6 pkt. 1 Ustawy z 12 grudnia 2003 r. o ogólnym bezpieczeństwie produktów.				
KIEROWNIK OŚRODKA CERTYFIKACJI  inż. Czesław Ilciewicz		 DYREKTOR INSTYTUTU  dr Stefan Góralczyk		
Warszawa, dnia 3 marca 2011 r.				

